

AGROFARM

410 • 420 • 430



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE

AGRO SIGNEZ UN PACTE A

Cabine confortable et bien agencée dotée de vitres teintées et store pare-soleil composant un environnement de travail reposant. Commandes ergonomiques, faciles à utiliser et regroupées de manière claire. Climatisation disponible sur demande.

Capot plongeant offrant une excellente visibilité, en particulier sur les outils attelés à l'avant. Travail et manœuvres sans risque même dans les espaces confinés.

Économiques, les tout derniers moteurs DEUTZ offrent une régulation électronique avec mémorisation de régimes, une fiabilité élevée et une puissance constante. Moteurs réactifs fournissant un couple élevé avec une faible consommation.

Le relevage avant intégré en option offrant une capacité de 1800 kg et la Pdf avant fonctionnant à 1000 tr/min élargissent la gamme des applications de l'Agrofarm, ce qui est essentiel pour un tracteur polyvalent.



Les agriculteurs et les entrepreneurs exigent un maximum de rentabilité. Après tout, gagner de l'argent donne du cœur à l'ouvrage. Dans cet objectif, les exploitants agricoles d'aujourd'hui sont amenés à prendre des décisions aux multiples conséquences à long terme sur le résultat économique de leurs exploitations.

La prise de décision qui précède un investissement dans une nouvelle machine est souvent un processus long, qui mêle la collecte de données et d'informations à la consultation d'amis, de conseillers et d'associations. Cependant, les décisions prises reposent toujours sur des raisons rationnelles motivées par la nécessité de prendre en compte tous les facteurs qui concourent à la réussite de l'entreprise. Il est, par conséquent,

avantageux de choisir une marque renommée, offrant un concept de tracteur rationnel qui privilégie l'essentiel – la réussite de ses clients – en leur proposant une technologie économique axée sur la pratique. Fruit d'une expérience de 80 ans de leadership technologique dans le secteur des machines agricoles, l'Agrofarm est un parfait exemple d'une telle technologie rationnelle.

FARM : AVEC LA RENTABILITÉ.



Système hydraulique performant d'une capacité atteignant 6200 kg. Jusqu'à quatre distributeurs simplifient le fonctionnement et élargissent la gamme des applications. Fonctionnement pratique au moyen de leviers indépendants.

Quatre régimes de Prise de Force. Économique et efficace quelles que soient les applications.

Dimension max des pneus :

- 600/65 R34 à l'arrière
- 540/65 R24 à l'avant
- (modèles 420 et 430)

Vous avez le choix : plusieurs transmissions sont disponibles, une boîte Synchroshift moderne à 20 / 20 vitesses, une boîte Hi-Lo Powershift à 40 / 40 vitesses et une boîte OVER-SPEED à 40 / 40 vitesses avec régime moteur réduit à 40 km/h. Inverseur hydraulique sous charge avec réglage de la réactivité. Technologie de transmission pratique offrant un excellent étagement des vitesses et des changements ne nécessitant aucun effort. Changements de vitesse aisés garantis !

Maniabilité exceptionnelle garantie par un grand angle de braquage de 55°. Avec un rayon de braquage de seulement 3,55 m, l'Agrofarm est facile à manœuvrer même dans les zones de fourrière les plus étroites. Garde-boue avant pivotants disponibles sur demande.

Une classe de tracteurs polyvalents

La nouvelle gamme Agrofarm a été spécialement conçue pour l'entretien des champs et prairies, et les fermes d'élevage. Elle offre des avantages évidents dans la catégorie des tracteurs compacts de moyenne puissance : grande souplesse, centre de gravité bas, grande visibilité, maniabilité, rentabilité et productivité maximales et un rapport qualité-prix exceptionnel.

L'Agrofarm est un tracteur polyvalent qui accumule les caractéristiques utiles. Disponible avec un choix de deux moteurs DEUTZ fiables et économiques, il est adapté aux exigences de toutes les exploitations, que ce soit à plein ou à mi-temps. Les options de toit disponibles pour la cabine et la faible hauteur résultante rendent cette gamme adaptée aux entrées de bâtiment de petites dimensions. Offrant une

large gamme de transmissions, un système hydraulique de premier ordre et des coûts d'exploitation et d'entretien imbattablement bas, l'Agrofarm a tous les talents.

DES CONDITIONS DE TRAVAIL CONFORTABLES



En plus d'offrir une visibilité supérieure, la cabine moderne à quatre montants est facile d'accès.



L'inverseur hydraulique Powershuttle à cinq niveaux de réglage fait des manœuvres un jeu d'enfant.



Le tableau de bord de l'Agrofarm est bien agencé et facile à lire.



Un espace de travail idéal : clair, confortable et ordonné.

Les exploitants d'aujourd'hui le savent, les tracteurs DEUTZ-FAHR toutes catégories confondues offrent un espace de travail confortable. L'Agrofarm le confirme avec sa cabine bien agencée et ses commandes ergonomiques, qui misent sur des couleurs agréables et des matériaux de haute qualité.

Un espace de travail idéal : accès sûr à la cabine grâce au grand angle d'ouverture des portières et aux marchepieds antidérapants. Habitacle optimisé, agencement clair de tous les leviers et éléments de commande utiles. Confort accru grâce au siège du conducteur à suspension pneumatique en option qui permet un travail concentré et sans fatigue. Le volant doté d'un revêtement particulièrement doux participe

AVANTAGES

- ▶ Cabine ergonomique et spacieuse offrant une excellente visibilité
- ▶ Leviers de commande faciles d'accès
- ▶ Chauffage et ventilation efficaces
- ▶ Climatisation en option
- ▶ Faible hauteur idéale pour les entrées de bâtiment basses
- ▶ Excellente visibilité sur les outils attelés à l'avant grâce au capot profilé plongeant
- ▶ Toit vitré facilitant les travaux avec le chargeur frontal
- ▶ Tracteur à plate-forme avec toit de protection



aussi à l'ergonomie du poste de conduite. Son inclinaison et sa hauteur réglables (sur certaines versions) permettent de l'adapter de manière optimale à la taille de chaque conducteur.

Des informations claires

Le tableau de bord clair et anti-éblouissement donne en permanence des informations sur toutes les valeurs et états de service importants du tracteur sous forme analogique et numérique. La vitesse d'avancement, le régime de prise de force, les heures de service et la distance parcourue sont affichés sur un écran numérique facile à lire.

Tout se trouve dans le champ visuel

Ces tracteurs se distinguent par leur extrême compacité, leur faible hauteur et leur excellente maniabilité. Tout a été étudié pour obtenir une visibilité à 360° : capot profilé plongeant, montants de cabine étroits et surface vitrée importante.

Tout est à portée de main

Toutes les commandes se trouvent sur la droite juste à côté du siège du conducteur. Elles sont regroupées de manière logique par fonction et identifiées de façon claire, ce qui permet aux nouveaux conducteurs de les assimiler rapidement. Les leviers d'un groupe de fonction sont tous de la même couleur,

ce qui élimine les risques de confusion et accroît la sécurité. Il faut peu de temps pour maîtriser la conduite d'un Agrofarm.

Une climatisation de premier ordre

La climatisation est surprenante quelles que soient les conditions météo. L'air extérieur est filtré efficacement sur une grande surface. En plus de la ventilation à trois vitesses et d'un chauffage efficace, tous les tracteurs Agrofarm peuvent être équipés en option d'une climatisation à haut rendement.

UNE PUISSANCE RÉELLE SOUS LE CAPOT



Travaillez dur tout en faisant des économies de carburant. Question sobriété, les moteurs DEUTZ sont là encore à la hauteur de leur réputation. Même compact, l'Agrofarm comble les attentes des exploitants d'aujourd'hui avec ses moteurs

puissants et économes en carburant.

Les moteurs turbo-diesel 4 cylindres à refroidissement liquide de la gamme 2012 se distinguent par un format compact, une puissance constante et une faible consommation de carburant. Équi-

pés d'une régulation électronique avec mémorisation de régimes et d'une injection haute pression moderne avec des pressions d'injection de 1400 bar, ils assurent une utilisation efficace du carburant, un rendement important et

AVANTAGES

- ▶ Une puissance et un couple constants
- ▶ Une réserve de couple élevée et un couple de démarrage important garantissent une puissance constante et des démarrages sûrs même en charge
- ▶ Moteurs turbo-diesel DEUTZ à refroidissement liquide, à régulation électronique et mémorisation de régimes
- ▶ Haut rendement grâce aux pompes à injection haute pression unitaires Bosch
- ▶ Homologation pour l'utilisation de biodiesel 100 % : économies et protection de l'environnement



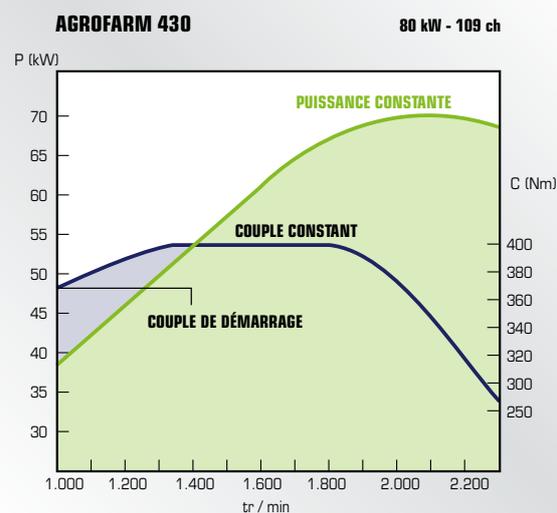
Homologation pour l'utilisation de biodiesel 100 % : économies et protection de l'environnement.



Technologie de motorisation moderne signée DEUTZ à injection haute pression et régulation électronique.



Mémorisation électronique du régime du moteur.



d'excellentes valeurs d'émission. Et, grâce à leur réservoir de 160 litres, ils sont particulièrement adaptés aux longues journées de travail.

Couple élevé et puissance constante

Les moteurs se caractérisent par un couple élevé

à bas régime. Concrètement parlant, l'Agrofarm 430 atteint son couple maximal dès 1800 tr/min et le maintient à un niveau constant jusqu'à un régime minimum de 1400 tr/min, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur son travail

en débrayant peu. La puissance maximale est atteinte à 2100 tr/min. Les couples de démarrage élevés garantissent un démarrage fluide et aisé avec des charges très lourdes, et ce, même en pente.

UNE VITESSE POUR CHAQUE TÂCHE



Les boîtes de vitesse fiables de l'Agrofarm sont particulièrement appréciées lorsque le véhicule est utilisé en élevage et fenaison. Trois boîtes de vitesses sont proposées : une boîte Synchronshift avec 15/15 vitesses avant/arrière (20/20 avec réducteur), une boîte Powershift avec deux gammes de vitesses et 30/30 vitesses (40/40 avec réducteur) et, pour l'Agrofarm 430, la boîte OVERSPEED avec 40/40 vitesses.

Boîte Synchronshift T 4000/T 5000

Issue des derniers développements technologiques, la boîte de vitesses Synchronshift offre 5 vitesses et 4 gammes (dont une gamme rampante) ainsi qu'un changement de sens de marche AV/AR mécanique ou hydraulique. Elle est disponible avec 20/20 rapports, ce qui assure un étagement parfait de la transmission.

Boîte de vitesses ECO Speed : économique à 40 km/h

La boîte de vitesses OVERSPEED disponible en option sur l'Agrofarm 430 est à deux passages sous charge. Avec 40 vitesses en marche avant et 40 en marche arrière, elle offre une vitesse adaptée à chaque application. Le rapport activé s'affiche sur le tableau de bord. La gamme de vitesse va de 540 m/h à 40 km/h. Dans la gamme de travail principale (4 à 15 km/h), 15 vitesses

AVANTAGES

- Inverseur hydraulique Powershuttle réglable
- Powershuttle avec embrayage sans entretien
- Possibilité de débrayer avec le levier de vitesses pour un confort de conduite majeur (version Powershuttle)
- Quatre vrais freins sur les quatre roues pour des performances maximales et un freinage sûr
- Changements de vitesses aisés
- Étagement judicieux des vitesses
- Cinq choix de transmissions : SynchroSpeed 15/15 ou 20/20, OVERSPEED 30/30 ou 40/40 Hi-Lo ou 40/40 avec régime moteur réduit à 40 km/h (Agrofarm 430 uniquement)



Inverseur hydraulique Powershuttle disponible sur demande.



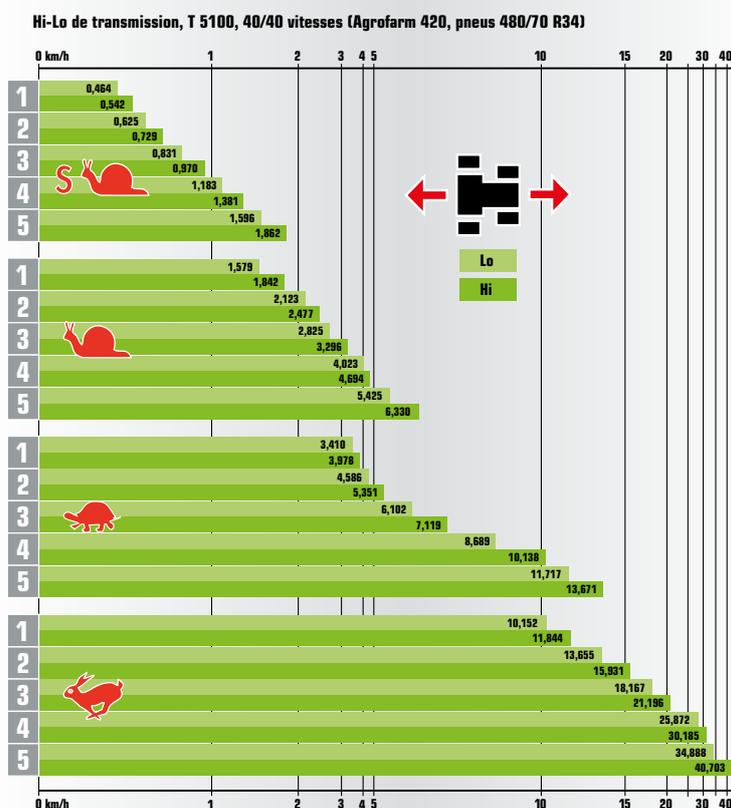
Frein de stationnement hydraulique (uniquement pour l'Agrofarm 430 à boîte de vitesses OVERSPEED 40/40).



Changements de vitesse sans effort : boîte Hi-Lo 40/40.



Présélection confortable en cabine de quatre régimes de Pdf.



peuvent être sélectionnées. La vitesse maximale est atteinte avec un régime moteur réduit, ce qui permet d'économiser du carburant et de minimiser le niveau de bruit.

Inverseur sous charge Powershuttle

Les deux boîtes de vitesses peuvent être équipées en option d'un inverseur hydraulique Powershuttle réglable suivant cinq niveaux, ce qui permet au conducteur de décider de la vitesse et de la réactivité pendant l'inversion du

sens de marche sans solliciter l'embrayage. Résultat, les opérations avec un chargeur frontal et les manœuvres deviennent simples comme bonjour. Les versions à inverseur Powershuttle bénéficient également d'une commande d'embrayage située sur le levier de changement de vitesses pour un confort accru. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour débrayer et passer jusqu'à 10 vitesses sans actionner la pédale d'embrayage.

Freiner en toute sécurité selon les besoins

Tous les modèles Agrofarm ont des freins à disque à bain d'huile indépendants sur les essieux avant et arrière. Les freins Long Life sans entretien assurent la sécurité nécessaire même à vitesse élevée. La version avec transmission OVERSPEED 40/40 de l'Agrofarm est également équipée d'un frein de stationnement à commande hydraulique.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT POUR LES TÂCHES DIFFICILES



Une puissance hydraulique sur laquelle vous pouvez compter. De nos jours même les tracteurs de moyenne puissance se doivent d'être extrêmement polyvalents. Grâce à un débit de pompe de 54 l/min et un circuit hydraulique séparé pour la direction, le système hydraulique de l'Agrofarm est l'idéal pour toutes les exigences.

L'Agrofarm est disponible avec un relevage à commande mécanique ou électronique. La régulation électronique est particulièrement efficace et offre des avantages spécifiques dans toutes les applications et pour tous les types d'exploitations.

Des distributeurs pour toutes les demandes

Le circuit hydraulique est pratique et facile à utiliser. Jusqu'à quatre distributeurs à double effet finement dosables peuvent être fournis pour l'Agrofarm. Ils se commandent avec trois leviers individuels et une commande électrohydraulique pour le 4^e distributeur et,

AVANTAGES

- ▶ Commande mécanique ou électrique du crochet automatique d'attelage
- ▶ Commande de la PdF disponible sur les deux garde-boue arrière
- ▶ Relevage avant intégré à simple ou double effet, sur demande.
- ▶ Prise De Force indépendante à enclenchement électrohydraulique.
- ▶ 4 régimes de Prise de Force : 540/540 E/1000/1000 E
- ▶ PdF proportionnelle à l'avancement pour applications spéciales sur demande



Commande externe du relevage électronique sur les deux garde-boue arrière.



Raccords hydrauliques faciles d'accès et identifiés de manière claire. Jusqu'à quatre distributeurs sur demande.



Commandes de relevage arrière mécaniques.



Relevage à commande électronique.



L'attelage arrière puissant offre une capacité de relevage atteignant 5300 kg adaptée aux applications les plus lourdes (6200 kg avec des vérins additionnels pour le modèle 430).

selon la version, sont dotés d'un régulateur de débit. L'huile se dirige vers des raccords hydrauliques faciles d'accès qui peuvent être branchés sous pression et sont équipés de collecteurs d'huile.

PdF à commande électrohydraulique

Tous les tracteurs Agrofarm sont fournis de série avec plusieurs régimes de prise de force. Les combinaisons disponibles sont les suivantes : 540/1000 ou 540/540E/1000/1000E. Les régimes requis sont présélectionnés en cabine et activés électrohydrauliquement. Pour proté-

ger les accessoires et le train de transmission, le démarrage de la PdF est modulé. DEUTZ-FAHR propose également une PdF proportionnelle à l'avancement et un deuxième arbre de PdF pour les remorques à essieux moteurs. La PdF peut également être actionnée de l'extérieur au niveau de l'aile arrière.

PEUT-ON VOUS OFFRIR QUELQUE CHOSE D'AUTRE ?



Même si l'équipement de série de l'Agrofarm est déjà très complet, il existe de nombreux équipements supplémentaires disponibles. DEUTZ-FAHR propose toute une gamme d'accessoires supplémentaires et spéciaux pour toutes les gammes et modèles. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il est là pour vous conseiller.

1 Relevage avant et PdF avant

L'Agrofarm donne toute la mesure de son potentiel lorsqu'il est équipé d'outils montés à l'avant. Le relevage avant intégré déploie une force de levage de 1800 kg, tandis que la PdF avant fonctionne à 1000 tr/min.

2 Système de freinage à pneumatique

Indispensable pour le transport sur route avec des remorques. Des systèmes de freinage hydraulique pour remorques conformes à différentes normes sont dis-

ponibles en plus des systèmes de freinage pneumatique.

3 Climatisation

 Disponible sur demande.

4 Toit grande visibilité

La cabine devient une véritable cabine panoramique offrant une vue optimisée sur le chargeur frontal. Le toit vitré ouvrant offre une bonne visibilité sur toute la course du chargeur frontal.



3



4



7



8



11



12

5 Trois tailles de pneus maximales disponibles 600/65 R34 arrière, 540/65 R24 avant (uniquement sur les modèles 420 et 430).

6 PdF proportionnelle à l'avancement Une PdF proportionnelle à l'avancement est disponible en plus de l'équipement PdF de série.

7 Powershuttle Inverseur hydraulique sous charge de série selon les versions. Offre cinq niveaux de réglage pour s'adapter à toutes les applications.

8 Tracteur à plate-forme Une cabine n'est pas indispensable dans toutes les exploitations. Le tracteur à plate-forme à toit pare-soleil peut dans ce cas représenter une solution simple et confortable.

9 Projecteurs de travail Des projecteurs de travail supplémentaires éclairent l'espace de travail avant de façon optimale.

10 Porte-masses et masses avant Les porte-masses et les masses avant garantissent une répartition optimale du poids pour chaque

application. Une large gamme de masses utilisables avec l'attelage avant est également disponible.

11 Siège conducteur à suspension pneumatique Confort accru et diminution de la fatigue garantis pendant les longues journées de travail.

12 Système hydraulique Puissant circuit hydraulique avec un débit de 54 l/min et pompe indépendante pour la direction. Jusqu'à 4 distributeurs.

TEMPS D'IMMOBILISATION RÉDUIT



Un entretien quotidien rapide

Rapide et simple, l'entretien quotidien s'effectue en un rien de temps en ouvrant tout simplement le capot. Des vérins à gaz maintiennent le capot en position ouverte. Tous les organes importants sont accessibles facilement et sans outil. Le niveau d'huile moteur peut être contrôlé sans ouvrir le capot.

Intervalles d'entretien importants

Les intervalles d'entretien du moteur sont longs, et même d'une durée exceptionnelle : la vidange ne s'avère nécessaire que toutes les 500 heures de service, le réglage des soupapes toutes les 1500 heures. L'huile de la boîte de vitesse

et ses filtres ne doivent être changés qu'au bout de 1200 heures. Ces éléments, ajoutés au faible coût des pièces d'usure et d'entretien, sont à l'origine des frais d'exploitation bas et rassurants de l'Agrofarm.

1 Les systèmes de refroidissement du moteur et de la transmission sont munis d'une grille à mailles qui en facilite le nettoyage.

2 Le réservoir de liquide de refroidissement est facile d'accès et transparent ce qui simplifie le contrôle du niveau de liquide.

3 La cartouche du filtre d'air d'admission se retire facilement par le côté une fois les attaches détachées. L'éjecteur de poussière du

filtre à air assure des intervalles d'entretien très longs.

4 Les filtres à carburant avec séparateur d'eau sont accessibles latéralement à l'ouverture du capot moteur.

5 La batterie est également facilement accessible sans outil.

6 L'orifice de remplissage d'huile et la jauge de niveau sont très faciles à atteindre. Les intervalles d'entretien longs abattent les frais d'exploitation pour le service et l'entretien.

7 Sectionneur de batterie sur le côté droit.

AVANTAGES

- ▶ Accès sans outil à tous les points d'entretien importants
- ▶ Les longs intervalles d'entretien pour l'huile et les filtres réduisent considérablement les frais d'exploitation
- ▶ Faible coût des pièces d'usure et d'entretien
- ▶ Vidange de l'huile moteur toutes les 500 heures
- ▶ Réglage des soupapes toutes les 1500 heures
- ▶ Vidange de l'huile de transmission-hydraulique toutes les 1200 heures
- ▶ Système de refroidissement facile à nettoyer



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Désignation du type | | 410 | 420 | 430 |
|---|------------------------|---|--|-----------|
| Moteur | | | | |
| Moteur diesel DEUTZ | Type | TD 2012 L 04 | TCD 2012 L 04 | |
| Conception | | Turbo/Refroidissement liquide/ Injection haute pression | Turbo/Refroidissement liquide / Injection haute pression et intercooler | |
| Puissance maximale (2000/25 CE)* | kW/ch | 63,5/85 | 73/99 | 80/109 |
| Régime nominal | tr/min | 2300 | | 2100 |
| Cylindres/Cylindrée | Nbre / cm ³ | 4/4038 | | |
| Alésage/Course | mm | 101/126 | | |
| Réserve de couple | % | 32 | 35 | |
| Couple maximum | N.m | 320 | 380 | 400 |
| Plage de couple constant | tr/min | 1400-1600 | 1400-1700 | 1400-1800 |
| Plage de puissance constante | tr/min | 1800-2300 | | |
| Périodicité de vidange d'huile | | 500 h ou tous les ans** | | |
| Quantité d'huile/Capacité du réservoir | l | 9/160 | | |
| Utilisation du biodiesel | | Adapté à une utilisation sans limite de carburant selon DIN EN 14214 | | |
| Cabine | | | | |
| Conception | | Cabine intégrée, insonorisée, à échappement latéral côté montant | | |
| Caractéristiques techniques | | Pare-soleil, vitres teintées, essuie-glace et lave-glace avant et arrière, passage de câble à l'arrière, projecteurs de travail avant-arrière, éclairage intérieur, siège à suspension mécanique version Confort GRAMMER (à suspension pneumatique en option) avec ceinture de sécurité | | |
| Ventilation | | Chauffage et ventilateur à trois vitesses | | |
| Climatisation | | Pare-brise et hayon arrière escamotables, climatisation sur demande, toit vitré ouvrant sur demande | | |
| Tableau de bord | | Tableau de bord anti-éblouissement, indication numérique de la vitesse d'avancement, du régime de prise de force avant / arrière, du rapport sous charge enclenché, des heures de service, de l'heure, etc. | | |
| Circuit électrique | | | | |
| Tension | V | 12 | | |
| Batterie | V/Ah/A | 12/180/800 | | |
| Châssis, freins, direction | | | | |
| Blocage de différentiel avant | | 100 %, actionnement électrohydraulique | | |
| Blocage de différentiel arrière | | Actionnement électrohydraulique | | |
| 4 roues motrices | | Actionneur mécanique, électrohydraulique sur demande | | |
| Frein de service | | Système de freinage à disques sur les quatre roues | | |
| Système de direction | | Hydrostatique avec pompe séparée (37l) | | |
| Angle de braquage/Rayon de braquage minimum | | 55°/3,50 m | | |
| Frein de remorque | | Système de freinage pneumatique à une/deux conduites combiné sur demande | | |
| Hydraulique de travail | | | | |
| Système/Réservoir | | Centre ouvert/partagé avec la boîte de vitesses | | |
| Débit de la pompe | l/min (bar) | 54 (190) | | |
| Quantité d'huile disponible | l | 20 | | |

* Condition à l'homologation

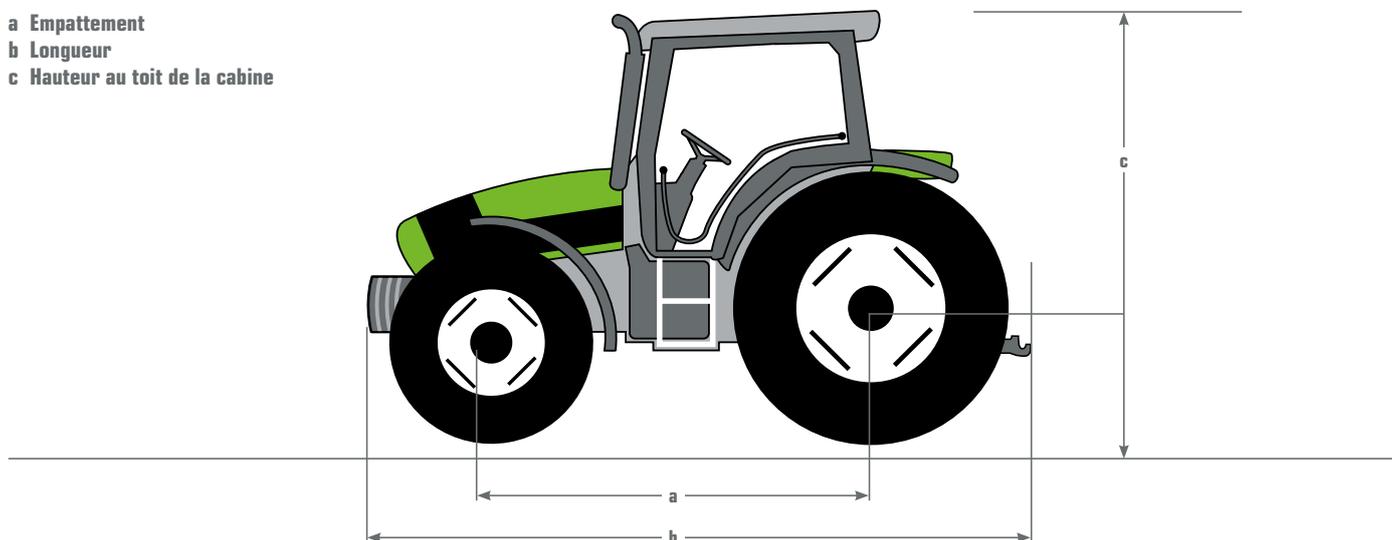
** Intervalles de vidange d'huile moteur réduits de moitié en cas d'utilisation de bio diesel.

| Modèle | | 410 | 420 | 430 |
|-------------------------------------|--------|--|------|---|
| Attelage | | | | |
| Attelage 3 points, arrière | | II/attelage rapide en option | | |
| Capacité maximale de levage | kg | 4300 | 5100 | 5300, (6200 en option) |
| Relevage avant, cat. II | | Intégré avec bras repliables en option | | |
| Capacité du relevage avant | kg | 1800 | | |
| Distributeurs hydrauliques | | | | |
| Nombre de distributeurs auxiliaires | | 2/3/4 sur demande | | |
| Retour libre | | De série | | |
| Version | | Commande mécanique, double effet | | |
| Transmission | | | | |
| Transmission : | AV/AR | 15/15 ou 20/20 30/30 ou 40/40 avec Hi-Lo | | 15/15 ou 20/20 30/30 ou 40/40 avec Hi-Lo Overspeed 40/40 avec Hi-Lo |
| Commande d'embrayage | | Mécanique, actionnement électrohydraulique par pédale et bouton sur le levier de vitesse sur demande | | |
| Inverseur | | Mécanique avec un levier de commande séparé sur la gauche, inverseur électrohydraulique Powershuttle en option | | |
| PdF avant | | | | |
| Actionnement | | Enclenchement électrohydraulique | | |
| Régime | tr/min | 1000 | | |
| Sens de rotation | | À droite dans le sens de marche | | |
| PdF arrière | | | | |
| Actionnement | | Électrohydraulique ; en cabine et sur les deux garde-boue arrière | | |
| PdF proportionnelle à l'avancement | | Avec arbre de PdF séparé sur demande | | |
| Régimes de PdF | | 540/540E/1000/1000E | | |
| Régime moteur 540/540E/1000/1000E | tr/min | 2080/1630/2280/1780 | | |

* Limité à 40 km/h

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- a Empattement
- b Longueur
- c Hauteur au toit de la cabine



| Désignation du type | 410 | 420 | 430 |
|--|---|-------------|-------------|
| Dimensions en mm | | | |
| a Empattement | 2310 | 2340 | |
| b Longueur sans bras inférieur | 3850 | 3950 | 3990 |
| c Hauteur totale avec climatisation* | 2740 | 2790 | |
| Voies | Jantes réglables, voies comprises entre 1500 et 2100 mm selon les pneus | | |
| Largeur minimum | 1957 mm avec pneus 340/85 R 38 | | |
| Garde au sol (avec des pneus standard) | 500 | | |
| Poids en kg (40 km/h, cab.) | | | |
| Poids à vide (min-max) | | | |
| Avant | 1552 - 1840 | 1570 - 1930 | 1577 - 1930 |
| Arrière | 2180 - 2260 | 2337 - 2530 | 2530 - 2730 |
| Total | 3732 - 4100 | 3907 - 4460 | 4107 - 4660 |
| Poids Total Autorisé en Charge | | | |
| Charge max. sur essieu avant | 2800 | 3000 | |
| Charge max. sur essieu arrière | 3300 | 4800 | |
| Poids Total Autorisé en Charge | 6100 | 7200 | |

* Pour le toit haute visibilité avec pneus arrière 420/85 R30

| Pneus homologués | 410 | | 420/430 | |
|---|-------------|-------------|------------|------------|
| | Avant | Arrière | Avant | Arrière |
| 4 roues motrices | 320/85 R 24 | 420/85 R 30 | 380/85 R24 | 420/85 R34 |
| 4 roues motrices | 12,4 R24 | 16,9 R30 | 14,9 R24 | 16,9 R34 |
| 4 roues motrices | 360/70 R24 | 480/70 R30 | 420/70 R24 | 480/70 R34 |
| 4 roues motrices | 420/65 R24 | 540/65 R30 | 480/65 R24 | 540/65 R34 |
| 4 roues motrices | 340/85 R24 | 460/85 R30 | 280/85 R28 | 340/85 R38 |
| 4 roues motrices | 13,6 R24 | 18,4 R30 | 11,2 R28 | 13,6 R38 |
| 4 roues motrices | 380/70 R24 | 520/70 R30 | 340/85 R28 | 60/85 R34 |
| 4 roues motrices | 380/85 R24 | 420/85 R34 | 13,6 R28 | 18,4 R34 |
| 4 roues motrices | 14,9 R24 | 16,9 R34 | 360/70 R28 | 520/70 R34 |
| 4 roues motrices | 420/70 R24 | 480/70 R34 | 420/85 R24 | 460/85 R34 |
| 4 roues motrices | 480/65 R24 | 540/65 R34 | 16,9 R24 | 18,6 R34 |
| 4 roues motrices | 280/85 R28 | 340/85 R38 | 480/70 R24 | 520/70 R34 |
| 4 roues motrices | 11,2 R28 | 13,6 R38 | 340/85 R28 | 420/85 R38 |
| 4 roues motrices | 210/95 R32 | 230/95 R44 | 13,6 R28 | 16,9 R38 |
| 4 roues motrices | 7,50 -16 | 420/85 R30 | 380/70 R28 | 480/70 R38 |
| 4 roues motrices | - | - | 440/65 R28 | 540/65 R3 |
| 4 roues motrices | - | - | 340/85 R28 | 380/85 R38 |
| 4 roues motrices | - | - | 13,6 R28 | 14,9 R38 |
| 4 roues motrices | - | - | 210/95 R32 | 230/95 R44 |
| 4 roues motrices | - | - | 210/95 R36 | 230/95 R48 |
| 4 roues motrices (cabine uniquement) | | | 12,4 R24 | 16,9 R30 |
| 4 roues motrices (cabine uniquement) | | | 320/85 R24 | 420/85 R30 |
| 4 roues motrices (cabine uniquement) | | | 360/70 R24 | 480/70 R30 |
| 4 roues motrices (cabine uniquement) | | | 540/65 R24 | 600/65 R34 |
| 2 roues motrices | 7,50 -16 | 16,9 R30 | 7,50 -18 | 420/85 R34 |
| 2 roues motrices | 7,50 -20 | 340/85 R38 | 7,50 -18 | 16,9 R34 |
| 2 roues motrices | 7,50 -20 | 13,6 R38 | 9,00 -16 | 340/85 R38 |
| 2 roues motrices | 9,00 -16 | 420/85 R34 | 9,00 -16 | 13,6 R38 |
| 2 roues motrices | 9,00 -16 | 16,9 R34 | 11,00 -16 | 460/85 R34 |
| 2 roues motrices | 11,00 -16 | 16,9 R34 | 11,00 -16 | 18,4 R34 |
| 2 roues motrices | 11,00 -16 | 420/85 R34 | 11,00 -16 | 480/70 R34 |
| 2 roues motrices | 11,00 -16 | 13,6 R38 | 11,00 -16 | 380/85 R38 |
| 2 roues motrices | 11,00 -16 | 340/85 R38 | 11,00 -16 | 14,9 R38 |
| 2 roues motrices | 11,00 -16 | 480/70 R34 | 11,00 -16 | 420/85 R38 |
| 2 roues motrices | 7,50 -20 | 230/95 R44 | 11,00 -16 | 16,9 R38 |
| 2 roues motrices | | | 11,00 -16 | 13,6 R38 |
| 2 roues motrices | | | 11,00 -16 | 340/85 R38 |
| 2 roues motrices | | | 11,00 -16 | 16,9 R34 |
| 2 roues motrices | | | 11,00 -16 | 420/85 R34 |
| 2 roues motrices | | | 7,50 -20 | 230/95 R44 |
| 2 roues motrices | | | 7,50 -20 | 230/95 R48 |
| 2 roues motrices | | | 7,50 -16 | 270/95 R44 |

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ GARANTIES AVEC LE SERVICE ET LES PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR



La maintenance Deutz-Fahr, un gage de fiabilité.

Seul votre concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel expérimenté et d'experts à la demande. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic nécessaires. Cela vous donne la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin – sans aucun doute.

Utiliser des pièces d'origine relève du bon sens.

Pour les tracteurs, vous ne faites confiance qu'à l'original. Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous vous recommandons d'utiliser des lubrifiants DEUTZ-FAHR d'origine. Grâce à la qualité exceptionnelle de cette gamme de produits fabriqués exclusivement pour DEUTZ-FAHR, vous êtes sûr que votre tracteur reçoit exactement ce dont il a besoin.



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR se fera un plaisir de répondre à vos questions :

Ce prospectus est destiné à un usage international. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Seuls les tarifs du concessionnaire déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Il est possible que les outils et les accessoires spéciaux photographiés ne soient pas toujours conformes aux dispositions locales et aux réglementations légales en vigueur. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les informations et illustrations contenues dans cette brochure sont sujettes à correction, sous réserve d'erreur. De plus, toutes les informations contenues dans cette brochure sont données à titre indicatif et sous réserve de modifications d'ordre technique, commercial ou résultant de réglementations statutaires. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications de la conception et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. Cod. 308.8537.2.4-3 - 06/12 - CFV

 **SAME DEUTZ-FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. 7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE