

AGROPLUS



Printed in Germany



L'EVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

L'AGROPLUS: COMPACT ET RATIONNEL SUR TOUTE LA LIGNE.



Le capot moteur monobloc, aux lignes épurées, s'ouvre par l'intermédiaire de deux vérins pneumatiques. Tous les organes d'entretien sont aisément accessibles.

Le Powershuttle hydraulique et le système d'assistance aux manœuvres Stop & Go sont disponibles en option.

Les moteurs turbo diesel à 3 et 4 cylindres, économiques et performants sont dotés d'un intercooler de série à partir du modèle Agropius 320.

Le dispositif de relevage frontal intégré, avec capacité de levage de 1.750 kg et prise de force avant, est disponible en option pour renforcer encore la polyvalence de l'Agropius.

Un centre de gravité abaissé pour une stabilité élevée, même en région montagneuse.

Pare brise et hayon ouvrants.

Le toit vitré avec panneau ouvrant intégré offre une excellente visibilité sur le chargeur frontal et est équipé d'un store de protection contre la luminosité.

La cabine spacieuse et confortable à 4 montants garantit une visibilité optimale sur 360°. Le grand angle d'ouverture des portières en facilite l'accès.

Un circuit hydraulique puissant avec une capacité de levage de 3.600 kg et un débit de 54 l/min.

À chaque utilisation sa boîte de vitesses: qu'elles soient de type Synchrosplit 30/15 ou 45/45 avec 3 rapports sous charge, ces deux boîtes de vitesses sont disponibles en version ECO-Speed pour réaliser des économies en abaissant le régime moteur à 40 km/h. La prise de force propose 3 régimes: 540/540 E/1.000 1/min.

Les freins à disque à bain d'huile en série sur les 4 roues garantissent un freinage parfaitement sécurisé.

Les combinaisons de pneumatiques sont optimisées pour tous les domaines d'utilisation.

VOUS POUVEZ TOUT LUI DEMANDER.

AVANTAGES

- ▶ Un tracteur universel, compact et polyvalent, pour les petites et moyennes exploitations
- ▶ Une répartition optimale du poids (45:55%), un poids léger à vide, un centre de gravité bas et une charge utile élevée
- ▶ Powershuttle et assistance aux manœuvres Stop&Go disponibles en option
- ▶ Des moteurs turbo diesel économes à 3 et 4 cylindres, à refroidissement liquide, avec 46 - 70 kW (62 - 95 CV)
- ▶ La boîte de vitesse Synchrosplit avec 30/15 vitesses ou 3 rapports sous charge avec 45/45 vitesses (en option)
- ▶ La boîte de vitesses ECO-Speed avec régime moteur réduit à 40 km/h, sur demande
- ▶ Un circuit hydraulique puissant, pouvant développer une force de levage de 3.600 kg
- ▶ 3 régimes prise de force (540/540 E/1.000), prise de force avant ou prise de force proportionnelle à l'avancement



POLYVALENCE OBLIGE, MÊME SOUS DES DEHORS COMPACTS. LA PRISE DE FORCE 3 RÉGIMES EST INSTALLÉE EN SÉRIE.



Avec sa hauteur de 2,38 m (selon modèle et pneumatiques) et associé à une remorque auto-chargeuse DEUTZ-FAHR de petit volume, l'Agroplus se faufile même dans les bâtiments d'élevage à portes basses.



Grâce à son circuit hydraulique puissant et au relevage intégré à l'avant, l'Agroplus exécute les tâches municipales avec la même efficacité.

Pourquoi se priver d'un tracteur digne de ce nom? Parce que la taille de l'exploitation ou que l'agriculture pratiquée comme activité secondaire ne nécessite pas une motorisation puissante? Ce raisonnement est aujourd'hui dépassé car DEUTZ-FAHR, comprenant les aspirations de tous ses

clients, a conçu la gamme Agroplus. Elle propose des tracteurs fiables, équipés en série pour toutes les utilisations agricoles: traction arrière ou 4x4, moteurs turbo diesel économes à injection haute pression (avec intercooler à partir de l'Agroplus 320). La prise de force délivre 3 régimes:

540, 540E et 1.000 tours. Des transmissions orientées vers des applications déterminées, un circuit hydraulique performant qui développe une force de levage de 3 600 kg, deux distributeurs auxiliaires, le système de freinage sur les quatre roues, une multitude de combinaisons

de pneumatiques et bien d'autres atouts sont inclus d'origine. Les options adéquates permettent de renforcer encore la polyvalence de l'Agroplus: les boîtes de vitesses ECO-Speed pour un régime moteur économique à 40 km/h, la transmission à passages sous charge avec

45 vitesses avant et arrière, le système Powershuttle pour inverser le sens de la marche sans débrayer, le Stop&Go qui assiste le conducteur dans les manœuvres pour augmenter le confort et gagner du temps, le chargeur frontal puissant et de nombreux autres plus.

L'agriculteur ou l'entrepreneur de travaux agricoles peut ainsi individualiser l'équipement de son Agroplus en fonction des besoins dictés par son exploitation ou ses missions. Il s'apercevra bien vite que c'est un petit tracteur costaud débordant d'énergie et de confort.

LE CONFORT SANS CONCESSION.

AVANTAGES

- ▶ La cabine grand confort, large ouverture des portières et instruments de surveillance bien lisibles
- ▶ Un niveau sonore réduit grâce à la qualité de l'isolation
- ▶ Le toit vitré en option
- ▶ La visibilité intégrale sur toutes les zones de travail
- ▶ Un agencement ergonomique et intelligent des commandes pour travailler en toute sérénité
- ▶ Une hauteur réduite pour entrer aussi dans les bâtiments d'élevage à portes basses
- ▶ Un chauffage et une climatisation efficaces disponibles en option
- ▶ Une visibilité à 360° garantie grâce à la nouvelle cabine 4 montants



La cabine à 4 montants offre une visibilité intégrale tout autour du tracteur.



Le toit vitré permet une surveillance totale des travaux effectués avec le chargeur frontal.



Le tableau de bord centré regroupe tous les instruments d'information sous les yeux du conducteur.

Espace et confort

L'Agroplus en est la preuve: même un tracteur compact peut être confortable. La cabine de luxe fermée, spacieuse, à plancher plat et portières à ouverture large offre beaucoup d'espace. Le pot d'échappement vertical permet une visibilité totale sur toutes les zones de travail. Le toit vitré ouvrant disponible en option garantit une surveillance visuelle optimale en cas d'intervention avec un chargeur frontal DEUTZ-FAHR.

À noter aussi le système de chauffage et d'aération efficace, l'excellente visibilité

sur tous les outils attelés, les vitres latérales ainsi que le pare-brise et le hayon ouvrants. Et bien sûr, toutes les cabines peuvent être équipées de la climatisation sur demande.

Modeste en hauteur

Mêmes les portes de bâtiment les plus basses ne font pas reculer l'Agroplus puisque sa hauteur ne dépasse pas 2,38 m (pour l'Agroplus 310, en fonction des pneumatiques et de la cabine). D'ailleurs, la cabine n'est pas toujours indispensable. Raison pour laquelle l'Agroplus est disponible en version à plate-forme avec

un arc de sécurité pour des interventions en intérieur, bâtiments d'élevage ou serres par exemple.

Généreux en convivialité

Le volant, facile à manier, se règle en hauteur et en profondeur pour s'adapter à la perfection aux besoins de chaque opérateur. Bien sûr, l'Agroplus peut être équipé d'un siège conducteur à suspension pneumatique sur demande. Toutes les commandes essentielles sont idéalement réparties sur la console droite de la cabine et un code couleur permet une rapide prise en main du tracteur.

UNE FORCE DANS LA NATURE.

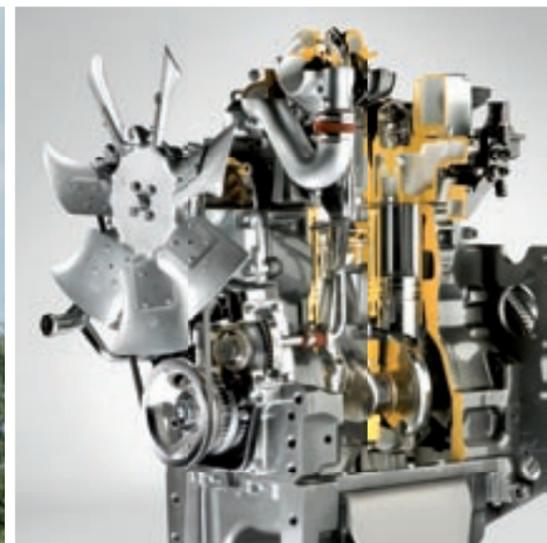
AVANTAGES

- ▶ Les moteurs turbo diesel à refroidissement liquide, performants, économes et fiables, à 3 ou 4 cylindres, de 46 à 70 kW (de 62 à 95 CV), conformes aux normes d'émission TIER III
- ▶ La faible consommation de carburant
- ▶ Des coûts d'exploitation réduits grâce aux longs intervalles de vidange
- ▶ Un entretien facile grâce à l'accès aisé à tous les composants concernés



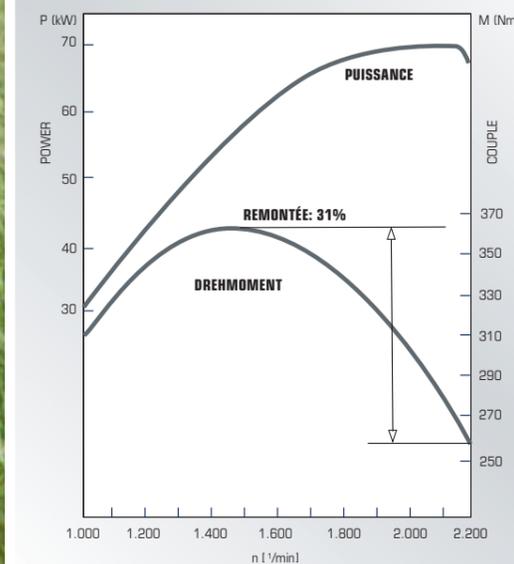
VOIE LARGE, RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS, CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ: L'AGROPLUS ÉVOLUE EN TOUTE SÉCURITÉ, MÊME EN RÉGION MONTAGNEUSE.

40 km/h
à régime réduit



Les moteurs turbo diesel de dernière génération embarqués sur l'Agropius consomment peu de carburant.

Agropius 410 63 kW / 85 CV



Le couple maximum est déjà presque atteint à 1.200 1/min.

Une puissance souveraine

Des performances hors normes, une faible consommation de carburant et une haute fiabilité sont les atouts des moteurs diesel de toute dernière génération à refroidissement liquide qui équipent l'Agropius.

Grâce à leur système d'injection directe haute pression composé de pompes à injection unitaires (pression d'injection 1.200 bar), d'injecteurs à 5 trous ainsi que de canaux d'injection et de chambres de combustion de conception spéciale,

ces moteurs se distinguent par leur très faible consommation de carburant et leur très haute efficacité. Le réservoir de 90 litres assure de longues journées de travail en toute autonomie, même en pleine charge.

Des forces toujours mobilisées

Le couple maximal du moteur s'établit dès que l'on atteint le régime de 1.600 1/min. Cela correspond à env. 70% du régime nominal de 2.200 1/min. Quelles que soient les conditions de travail, toutes

les motorisations proposées fournissent un couple élevé, tout en économisant du carburant.

La remontée de couple peut atteindre le chiffre impressionnant de 31%. La

réduction du nombre de changements de vitesse permet d'accroître la rentabilité et, du même coup, de baisser les frais d'exploitation.

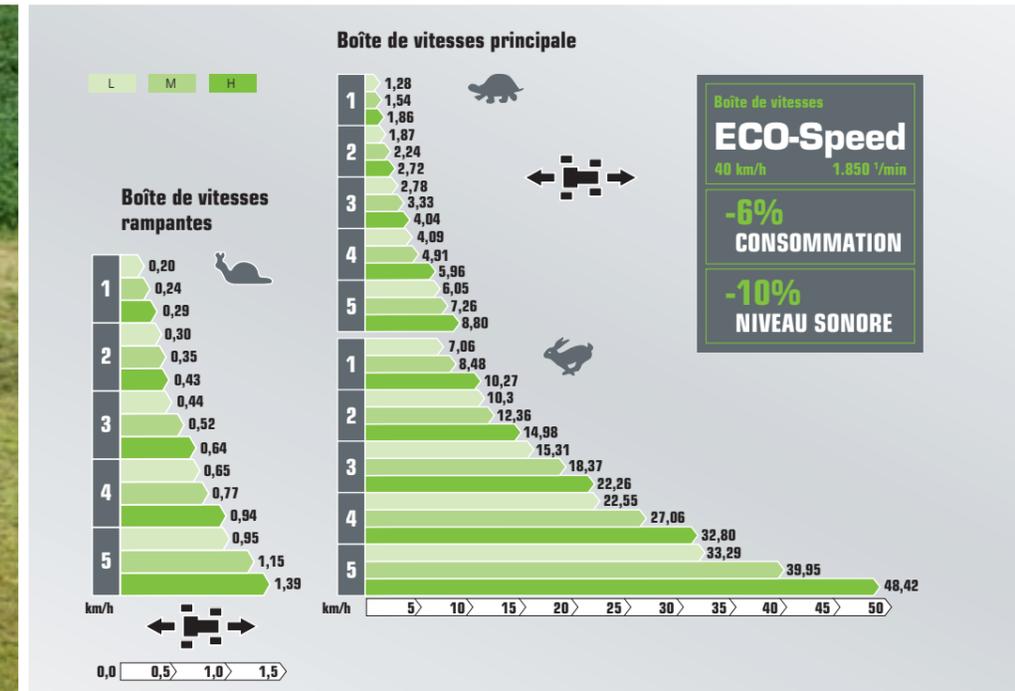
À CHAQUE SITUATION SA BOÎTE DE VITESSES.

AVANTAGES

- ▶ La gamme de boîtes de vitesses: Synchronsplit avec 30/15 vitesses avant et arrière ou boîte 3 rapports sous charge avec 45/45 vitesses et vitesses rampantes en option
- ▶ Un confort élevé pour passer les vitesses

- ▶ La boîte de vitesses ECO-Speed pour économiser du carburant à la vitesse maximale en abaissant le régime moteur
- ▶ L'inversion rapide de la marche grâce à l'inverseur synchronisé ou au Powershuttle en option

- ▶ L'étagement optimisé des vitesses
- ▶ Les vitesses rampantes très basses, s'échelonnant entre 0,20 et 1,17 km/h



L'étagement précis de la boîte ECO-Speed offre la vitesse idéale pour chaque usage tout en réalisant une économie significative de carburant à 40 km/h.



Passage facile des rapports sous charge à partir du levier de commande.



Le Powershuttle est disponible en option.

UN ÉTAGEMENT PRÉCIS POUR UN TRAVAIL RENTABLE ET EFFICACE.

Un tracteur, deux transmissions déclinées en quatre versions, l'Agroplus est à la fois compact et professionnel. La boîte de vitesses Synchronsplit, avec ou sans vitesses rampantes, ou la boîte de vitesses avec passages de rapports sous charge, alliées aux versions Eco-Speed, répondent aux plus hautes exigences des utilisateurs.

Une synchronisation haute précision

La boîte de vitesses Synchronsplit dispose de 30 vitesses avant et de 15 vitesses arrière, et elle est dotée d'un embrayage à commande hydraulique.

La boîte de vitesses synchronisée est commandée par un levier distinct situé à portée de la main de l'opérateur. La

Synchronsplit est également disponible avec une gamme de vitesses rampantes.

Transmission Powershift

L'Agroplus dispose d'un atout inhabituel dans cette catégorie de tracteurs: une boîte de vitesses synchronisée avec 3 rapports sous charge (Powershift) proposant 45 vitesses avant et 45 vitesses

arrières. Elle permet le passage des rapports sous charge par commande électrohydraulique pour une adaptation rapide aux diverses conditions de travail. Elle gère 13 vitesses dans la plage de travail principale qui s'étend de 4 à 15 km/h. Pour des usages spécifiques, le conducteur peut sélectionner la vitesse la mieux adaptée à la situation

dans un échelonnement de 15 rapports variant entre 0,20 et 1,17 km/h.

L'économie à 40 km/h

Les deux boîtes de vitesses 30/15 et 45/45 sont également disponibles en version ECO-Speed. L'Agroplus est le seul tracteur de sa catégorie à proposer cette technologie. Grâce à l'interaction

du moteur et de la boîte de vitesses, le régime moteur peut descendre à 1.850 1/min quand il roule à 40 km/h. Une caractéristique qui place l'Agroplus parmi les tracteurs les plus rentables et les moins bruyants de sa catégorie.

MISEZ SUR LA SÉCURITÉ.

AVANTAGES

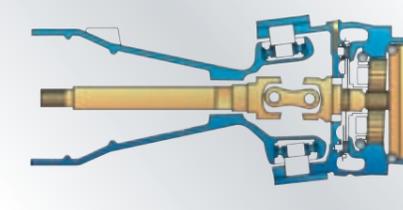
- ▶ Un maximum de sécurité avec les freins à disque à bain d'huile
- ▶ Trois types de freins : sur 4 roues, sur roue unique, sur un côté
- ▶ Une excellente transmission de la force de traction
- ▶ Stop & Go disponible en option pour faciliter les manœuvres
- ▶ Deux vérins de direction protégés
- ▶ Les blocages de différentiel électrohydrauliques pour un verrouillage 100 %
- ▶ Une maniabilité optimale grâce à l'angle de braquage de 55° et au rayon de braquage de seulement 3,73 m
- ▶ La haute garde au sol grâce à une structure optimisée



Les ailes de roue pivotantes de série diminuent le rayon de braquage.



Dispositif Stop & Go.



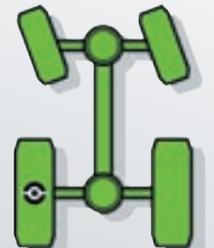
Le pont avant est équipé de freins à disque.



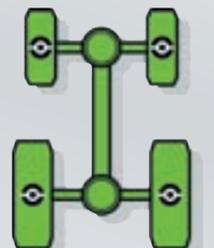
Le relevage avant intégré est disponible en option.



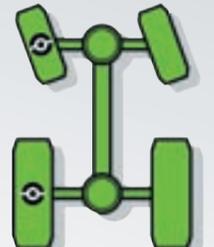
Les blocages de différentiel enclenchés par simple pression sur un bouton.



Frein sur roue unique



Frein sur quatre roues



Frein sur un côté

Le châssis de l'Agroplus répond parfaitement aux impératifs de polyvalence d'un tracteur: avec sa structure plate, son centre de gravité bas et sa garde au sol qui peut atteindre jusqu'à 398 mm, selon les pneumatiques, l'Agroplus est prêt à tout.

L'Agroplus se décline en plusieurs versions, chacune ajustée à son usage principal: le modèle standard dispose de la traction arrière et d'un essieu avant télescopique assurant une extrême manœuvrabilité tandis que le tracteur à 4 roues motrices bénéficie d'un pont avant qui se distingue par sa robustesse.

Une garde au sol importante

Le pont avant est entraîné par un arbre moteur central muni d'une protection intégrale contre l'enroulement. Compact permet, le différentiel centré une garde au sol plus élevée. De plus, l'entraînement central augmente encore la garde au sol des deux côtés du carter de différentiel. Un atout précieux pour exécuter de nombreuses tâches spécialisées, dans la culture des pommes de terre, par exemple, avec des rangs espacés de 75 cm. L'entraînement du système 4x4 s'effectue par commande électrohydraulique sollicitée par simple pression sur un bouton.

Une manœuvrabilité remarquable

Grâce à ses ailes de roue avant pivotantes, l'Agroplus fait preuve d'une remarquable agilité. Avec son angle de braquage maximal de 55°, il est capable de manœuvrer dans les espaces les plus restreints, de passer les portes d'étable les plus étroites et de tourner avec aisance sur les fourrières les plus modestes. Son rayon de braquage est de 3,73 m seulement (en fonction des pneumatiques).

Une répartition du poids intelligente

Le poids à vide de l'Agroplus est faible, le poids total autorisé quant à lui est élevé. La charge utile qui en résulte, très

élevée pour cette catégorie de tracteurs, permet d'atteler des outils plus larges, donc d'augmenter le rendement.

Dans le même temps, le modeste poids à vide de l'Agroplus ménage le sol lors des semis, de l'entretien des parcelles et des interventions sur espaces verts. Pour les travaux qui nécessitent une importante force de traction, il est possible de lester le tracteur à l'avant jusqu'à 480 kg par l'intermédiaire du porte-masse. En supplément, les roues arrière peuvent recevoir un lest de 200 kg chacune.

La sécurité assurée

L'Agroplus se met en quatre pour votre sécurité, sur terrain pentu tout comme sur route à vitesse élevée. Grâce au dispositif de freinage actif sur les quatre roues, le conducteur maîtrise toutes les situations. Les freins à disque à bain d'huile qui équipent les quatre roues sont synonymes de longévité, d'efficacité et de stabilité.

Toutes les manœuvres facilitées

C'est bien connu: opérer avec relevage avant, atteler et dételier les outils dans des cours exigües, manœuvrer en fourrière étroite, tous ces travaux fatiguent le pied qui commande l'embrayage. Avec

l'assistance du Stop & Go disponible en option, ces désagrèments appartiennent au passé. Les packs d'embrayage Powershuttle sont commandés par la pédale de frein, ce qui permet au conducteur de manœuvrer en utilisant uniquement les pédales de frein et l'accélérateur.

Le blocage 100 %

Le blocage de différentiel électrohydraulique à crabot des deux essieux s'enclenche sur simple pression d'un bouton et garantit une adhérence totale en même temps qu'une transmission optimale de la force de traction.

UNE PUISSANCE HYDRAULIQUE À TOUTE ÉPREUVE.

AVANTAGES

- ▶ La capacité de levage élevée, jusqu'à 3.600 kg
- ▶ La fiabilité du relevage mécanique (MHR)
- ▶ Le relevage électronique (EHR) en option
- ▶ La rapidité de l'attelage
- ▶ Les 3 distributeurs double effet, dont un avec diviseur de débit réglable en cabine.
- ▶ Les prises de force avec choix complet de régimes: 540/540 E et 1.000
- ▶ Les prises de force avec embrayage longue durée à bain d'huile et enclenchement électrohydraulique
- ▶ L'adaptation facile des outils grâce à l'attelage 3 points standard de cat. II



Tout sous la main, tout sous les yeux: la commande extérieure du relevage arrière



La console droite, fonctionnelle et conviviale.



Le relevage électronique(EHR), disponible en option.



Extension des fonctionnalités hydrauliques: jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires.

Une résistance à toute épreuve

Mettez la puissance de son hydraulique à l'épreuve. L'Agroplus ne vous décevra pas: que vous sollicitiez le circuit avant ou le circuit arrière, vous disposez d'une capacité de levage remarquable puisqu'elle peut gérer jusqu'à 3.600 kg à l'arrière et jusqu'à 1.750 kg à l'avant. Les bielles robustes de l'attelage 3 points, le coupleur rapide et la commande arrière permettent d'atteler les outils facilement et rapidement. Un relevage électronique est disponible en option. Avec un débit qui peut aller jusqu'à 54 l/min,

le circuit hydraulique bénéficie du dimensionnement idéal pour les missions les plus diverses. La direction est alimentée par l'intermédiaire d'une pompe indépendante.

Ajouter des distributeurs pour multiplier les usages

L'Agroplus peut recevoir jusqu'à trois distributeurs double effet supplémentaires pour répondre à un maximum de polyvalence. Le réglage en continu du débit du 3ème distributeur additionnel à partir de la cabine couvre une plage de

3 à 42 l/min. Le reste est destiné aux deux autres distributeurs ou au relevage avant, s'ils sont utilisés simultanément. Avec les vérins du relevage arrière, de série sur tous les modèles, l'Agroplus dispose d'une prodigieuse capacité de levage.

Les prises de force

L'équipement en prises de force couvre tous les besoins: avec des régimes de 540/1.000¹/min, la prise de force arrière économique 540E et la prise de force avant (1.000¹/min), souplesse

et polyvalence sont toujours au rendez-vous. Le conducteur présélectionne les vitesses depuis son siège. Grâce aux embrayages humides, les prises de force ne subissent aucune usure et l'enclenchement modulé ménage les outils. La prise de force est freinée à l'arrêt des outils.

Prise de force proportionnelle (en option)

La prise de force proportionnelle à l'avancement se met en mouvement indépendamment de la prise de force avant ou arrière, au moyen du même

embout. Son régime dépend de la vitesse engagée et est proportionnel au régime momentané des roues arrière. Quand le tracteur avance, la prise de force effectue sa rotation vers la droite par rapport au sens de la marche, quand le tracteur recule, la rotation s'opère vers la gauche par rapport au sens de la marche.

Le circuit hydraulique avant (uniquement sur modèles 4 x 4)

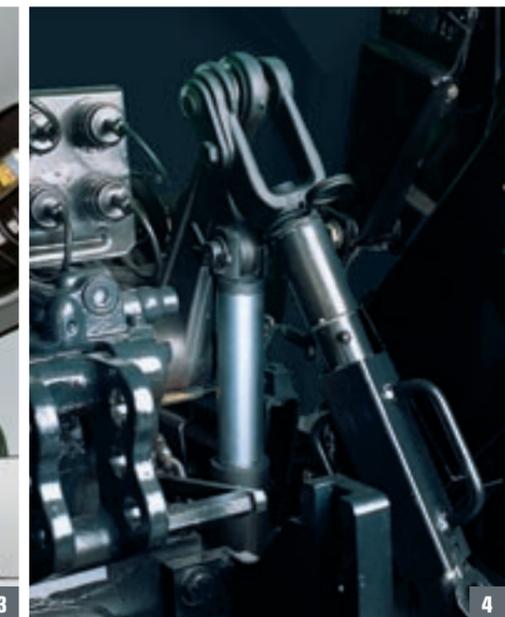
Un circuit hydraulique puissant, proposant une capacité de levage de 1.750 kg

est disponible d'usine en option.

Le relevage avant s'intègre dans le contour du tracteur et dispose d'un attelage 3 points standard de catégorie II. Le dispositif de relevage ne restreint pas le braquage des roues avant.

La prise de force avant montée en usine propose un régime de 1.000¹/min. Elle est directement entraînée par le moteur et la commande électrohydraulique s'opère sur simple pression d'un bouton.

ET POURQUOI NE PAS EN DEMANDER PLUS ?



En série, l'Agroplus offre déjà un haut niveau d'équipement, mais rien n'empêche d'en demander encore plus. DEUTZ-FAHR propose des options judicieuses et des équipements spécialisés, conçus pour créer des associations harmonieuses dans tous les secteurs et pour tous les travaux. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il sera heureux de vous conseiller.

1 Cabine confort: c'est un must en termes d'ergonomie et de confort à son poste de travail. Avec pare-brise ouvrant, chauffage et aération puissants. L'air chaud est véhiculé par des conduits disposés sur le montant du tracteur et diffusé sur les pieds du conducteur, toutes versions confondues.

2 Siège à suspension pneumatique: pour une position qui ménage le dos de l'opérateur en lui offrant un maximum de confort pendant de longues journées de travail.

3 Toit vitré: pour passer du confort au luxe, avec une visibilité optimale sur le chargeur avant. Le toit vitré et ouvrant permet de surveiller le chargeur relevé sans le moindre effort.

4 Vérins de levage auxiliaires: pour un relevage arrière qui déploie une force de levage prodigieuse.

5 L'Agroplus existe également en version à **plate-forme équipée** d'un arceau de sécurité escamotable.

6 Porte-masse et masse avant: pour une répartition optimale du poids dans tous

les cas de figure grâce au lestage modulable en fonction des besoins momentanés.

7 Relevage avant et prise de force avant: le relevage avant, c'est la clé de la polyvalence. Intégré en option, il développe une force de levage qui peut atteindre jusqu'à 1.750 kg, la prise de force tourne au régime de 1.000¹/min.

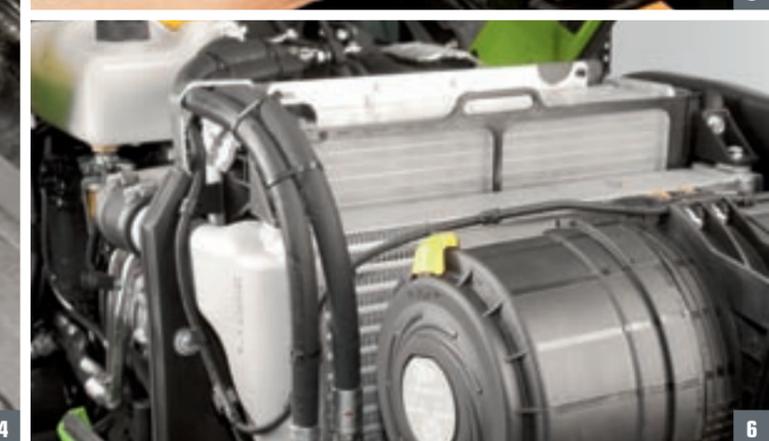
8 EHR: le réglage électronique du relevage disponible en option permet de commander les outils attelés avec une extrême précision.

Climatisation (cf. illus.): source de bien-être, voilà une option qui installe un climat agréable dans l'habitacle.

L'ENTRETIEN DEVIENT PLAISIR.

AVANTAGES

- ▶ L'accès sans outillage à tous les composants pour l'entretien
- ▶ La réduction considérable des coûts d'exploitation grâce à la longueur des intervalles de maintenance sur les huiles et les filtres
- ▶ Le faible coût d'entretien des pièces d'usure
- ▶ Le réglage des soupapes toutes les 1.500 h
- ▶ La vidange du circuit hydraulique et de la boîte de vitesses toutes les 1.200 h
- ▶ Le nettoyage facile du système de refroidissement



Un entretien rapide

Le capot se soulève intégralement vers l'arrière pour un entretien quotidien simple et rapide. Tous les organes essentiels sont aisément accessibles et leur maintenance qui ne nécessite aucun outillage est un jeu d'enfant. Une jauge transparente permet de contrôler le niveau d'huile hydraulique et celui de la boîte de vitesses. Le contrôle du

niveau d'huile moteur peut s'effectuer sans ouvrir le capot.

Economique

Intervalles de maintenance allongés = coûts d'exploitation réduits.

C'est pourquoi l'Agroplus n'a besoin d'une vidange qu'au bout de 300 heures de ser-

vice ou bien une fois par an. Tous les composants qui doivent être entretenus, filtre à air ou batterie par exemple, sont accessibles sans aucun outillage. Le réservoir de carburant, d'une capacité de 90 litres, est facilement accessible depuis le sol. La faible consommation de l'Agroplus promet de longues périodes de travail.

1 Le capot monobloc

2 Les fusibles sont tous installés dans la cabine où ils sont protégés et facilement accessibles.

3 Le filtre à air de la cabine à accès direct est facile à nettoyer et à changer.

4 La jauge de contrôle du niveau d'huile moteur se trouve à droite du moteur et elle est accessible sans qu'il soit nécessaire de démonter les tôles latérales du tracteur.

5 Le filtre à air moteur est aisément accessible. Grâce à la soupape d'éjection de la poussière, les intervalles de maintenance sont allongés.

6 Grille du système de refroidissement compact

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

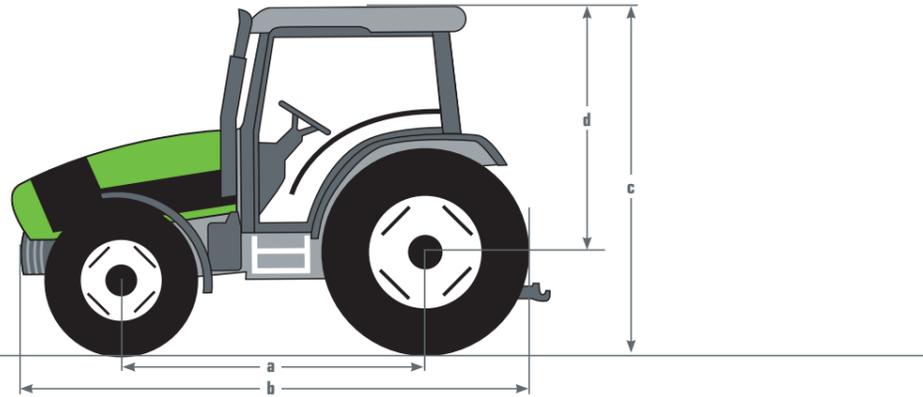
Nom du modèle		310	320	410	420
Motorisation					
Moteur diesel SDFG à refroidissement liquide	Type	1000.3 WTE3	1000.3 WT12E3	1000.4 WT12E3	
Cylindres/cylindrée	Nbre./cm ³	3/3.000		4/4.000	
Suralimentation		Turbo	turbo/intercooler		
Puissance homologuée (2000/25/CE)	kW/PS	46/62	60/82	63/85	70/95
Régime nominal	1/min	2.200			
Couple max.	Nm	244	310	345	373
Régime au couple max.	1/min	1.600			
Remontée de couple	%	22	29	31	33
Refroidissement		liquide			
Régulation du moteur		électronique (de série)			
Filtre à air		sec avec dispositif de sécurité			
Tuyau d'échappement		en bas; sur montant gauche en option			
Capacité du réservoir	l	100			
Poste de conduite					
Plate-forme avec arceau de sécurité		sur silentblocs			
Cabine		4 montants, insonorisée, pare-brise et hayon ouvrants, 4 projecteurs de travail sur le toit, rétroviseurs extérieurs télescopiques, toit vitré en option			
Climatisation		en option			
Tableau de bord		affichage analogique et numérique			
Siège conducteur		suspension pneumatique en option			
Freins et direction					
Système de freinage		à bain d'huile sur les 4 roues			
Frein à main		indépendant			
Dispositifs de freinage der Bremse		sur 4 roues, sur roue unique, sur un côté			
Direction		hydrostatique avec pompe indépendante			
Angle de braquage	arrière/4x4 seul.	70°/55°			
Essieu avant					
Enclenchement de la traction		électrohydraulique			
Blocage de différentiel avant		électrohydraulique			
Lestage avant Ballastgewichte		4 ou 8 masses de 40 kg max. en option			
Ailes de roue pivotantes		de série (pour tracteurs à cabine)			

Nom du modèle		310	320	410	420											
Boîte de vitesses																
Embrayage		sec à commande hydraulique pour 30/15 et 45/45 vitesses; humide multidisque pour Powershuttle en option														
Boîte de vitesses mécanique		30/15 vitesses avec ECO-Speed														
Powershift		45/45 vitesses avec ECO-Speed														
Vitesse max Geschwindigkeit		40 km/h (à régime réduit)														
Inverseur de marche		synchronisation méca.														
Powershuttle		électrohydraulique; assistance aux manœuvres Stop&Go en option														
Blocage de différentiel		à commande électrohydraulique														
Graissage		automatique par circulation et radiateur d'huile														
Boîte de vitesses Powershift avec ECO-Speed 45 AV + 45 AR – Vitesse du moteur en km/h à 2 200 1/min avec pneus 480/70 R 30 à l'arrière																
		1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW		0,20	0,30	0,44	0,65	0,96	1,29	1,89	2,80	4,13	6,09	7,11	10,4	15,4	22,7	33,6
MEDIUM		0,25	0,36	0,53	0,78	1,16	1,55	2,26	3,36	4,95	7,31	8,54	12,5	18,5	27,3	40,0
HIGH		0,30	0,43	0,65	0,95	1,40	1,88	2,74	4,08	6,00	8,86	10,35	15,1	22,4	33,0	48,4*
Relevage hydraulique Kraftheber																
Relevage arrière		mécanique (électronique en option)														
Capacité de levage max.	kg	3 600 avec vérins supplémentaires en option														
Débit de la pompe	l/min (bar)	54 (190)														
Distributeurs hydrauliques auxiliaires		3 double effet (voir tarifs en vigueur)														
Attelage 3 points		coupleur automatique rapide cat. II														
Relevage avant (4x4 seul.)		intégré/capacité de levage max. 1 750 kg														
Prise de force AR																
Embrayage		multidisque à bain d'huile														
Régime	1/min	540/540 ECO; 540/540 ECO/1 000 option; pdf proportionnelle en option														
Commande		électrohydraulique														
Prise de force AV (4x4 seul.)																
Embrayage		multidisque à bain d'huile et commande électrohydraulique														
Régime	1/min	1.000														
Commande		électrohydraulique														

* Avec ECO-Speed: 40 km/h pour régime 1 850 1/min à régulation électronique avec pneumatiques appropriés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

- a Empattement
- b Longueur sans bras inférieur
- c Hauteur avec cabine
- d Hauteur axe d'essieu – toit cabine



Nom du modèle		310	320	410	420
Dimensions (pneumatiques 420/70 R30)					
a Empattement	mm	2.100		2.230	
b Longueur avec (sans) bielle inférieure	mm	3.995 (3.570)		4.125 (3.700)	
c Hauteur cabine (avec toit standard sans climatisation)	mm	2.460			
d Hauteur axe d'essieu - toit*	mm	1.900/1.740 (1.830/1.780)			
Voie avant min./max.	mm	1.460 - 1.670			
Voie arrière min./max.	mm	1.400 - 1.600			
Garde au sol max.	mm	398			
Rayon de braquage min. sans frein de direction	mm	3.730		3.900	
Poids en kg					
Poids à vide avec cabine	avant	1.410		1.440	
	arrière	1.820		1.970	
	total	3.230		3.410	
Charge utile avec cabine	avant	890		860	
	arrière	1.480		1.330	
	total	1.970		1.790	
Poids total autorisé	avant	2.300			
	arrière	3.300			
	total	5.200			
Dimensions des flasques					
Flasques AV	mm	1.500			
Flasques AR	mm	1.540			

* Hauteur avec/sans climatisation pour toit standard (toit vitré)

Nom du modèle	310	320	410	420
Pneumatiques, roues				
Livraison départ usine selon tarifs en vigueur				
12.4 R20 14.9 R30	•	•	•	•
360/70 R20 420/70 R30	•	•	•	•
320/70 R24 13.6 R36	•	•	•	•
320/70 R24 480/70 R30	•	•	•	•
405/70 R20 480/70 R30	•	•	•	•
380/70 R20 480/70 R30			•	•
380/70 R20 540/65 R30			•	•
Pneumatiques, roues				
Autres combinaisons autorisées				
320/70 R24 116A8 340/85 R36 132A8	•	•	•	•
320/70 R20 113A8 420/70 R28 133A8	•	•	•	•
320/85 R20 119A8 380/85 R30 135A8	•	•	•	•
11.2 – 24 10PR 16.9 – 30 10PR	•	•	•	•
405/70 R20 136G* 600/65 R28 142A8	•	•	•	•
8.3 R24 106A8** 230/95 R36 128A8**	•	•	•	•

* Pneus Kleber

** Pneus Continental

Largeurs de voies généralement autorisées:
à l'avant: 1.460 à 1.670 mm
à l'arrière: 1.400 à 1600 mm

Les combinaisons de pneus standard disponibles sont indiquées dans les tarifs en vigueur. Pour tout renseignement complémentaire concernant l'équipement et les options ou toute autre information, veuillez consulter les tarifs en vigueur ou demander conseil au concessionnaire le plus proche.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de fiabilité.

Beaucoup de gens sont capables de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel formé régulièrement. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic pour assurer la sécurité de votre investissement.

L'utilisation de pièces d'origine est une assurance de fiabilité.

Pour les tracteurs, vous ne faites confiance qu'à l'original. N'utilisez donc que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille. L'utilisation de pièces d'origine conserve la valeur de revente de votre tracteur.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous recommandons les nouveaux lubrifiants originaux DEUTZ-FAHR. L'excellente qualité de la gamme de produits fabriquée exclusivement pour DEUTZ-FAHR vous garantit que votre tracteur disposera toujours exactement de ce dont il a besoin.



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers :

Ce prospectus est destiné à l'utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Ce sont uniquement les tarifs du concessionnaire qui déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Les outils et les équipements spéciaux photographiés ne peuvent non plus toujours répondre aux règlements légaux de chaque pays. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont sous toute réserve ; sous réserve d'erreur. Toutes les caractéristiques contenues dans ce prospectus ne nous engageant en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite de des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. Numéro de référence: 430-20-01

 SAME DEUTZ-FAHR

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S., 7 rue Gaston de Parseval, BP 30045, 60300 Senlis



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.