

AGROPLUS V/S/F TRACTEURS SPÉCIALISÉS



Printed in Germany



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

AGROPLUS V / S / F : LES S



Une gamme. Trois versions. Et une multitude de combinaisons possibles. Étroits ou compacts, à plate-forme ou à cabine, les tracteurs spécialisés Agropius V/S/F se situent à la pointe du progrès technologique. Trois zones d'accouplement, moteurs turbo diesel à faible consommation de carburant, transmissions synchronisées

et à passage sous charge, et jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires ne sont que quelques atouts d'un très généreux équipement. Depuis plusieurs décennies déjà, DEUTZ-FAHR compte parmi les tous premiers fabricants de tracteurs spécialisés en Europe.

Adapté aux exigences des arboriculteurs, des viticulteurs et des agriculteurs aussi bien qu'à celles des municipalités à la recherche d'un tracteur compact mais puissant, l'Agropius V/S/F dispose de l'assistance aux manœuvres Stop & Go et propose un niveau d'équipement dont mêmes certains gros tracteurs ne bénéficient pas.

SPÉCIALISÉS SUR MESURE.



	320	410	420	largeur min. hors tout
Agropius V	60 kW/82 CV	63 kW/85 CV	70 kW/95 CV	1.110 mm
Agropius S	60 kW/82 CV	63 kW/85 CV	70 kW/95 CV	1.220 mm
Agropius F	60 kW/82 CV	63 kW/85 CV	70 kW/95 CV	1.510 mm

RÉCOLTER AVEC L'AGROPLUS V ET S.



AVANTAGES

- ▶ Une large gamme de modèles : 12 versions de base, avec ou sans cabine, et de nombreuses variantes dans l'équipement
- ▶ Une cabine confort spacieuse à quatre montants, avec visibilité totale sur 360° et grand confort
- ▶ Stop & Go et Powershuttle en option
- ▶ Largeur minimum hors tout : 111 cm
- ▶ Moteurs à refroidissement liquide et à régulation électronique, avec large plage de puissance constante pour une consommation de carburant réduite
- ▶ Transmission ECO-Speed, fiable et robuste, avec 30/15 vitesses et rampantes
- ▶ Transmission Powershift ECO-Speed à 3 rapports sous charge, avec 45/45 vitesses et rampantes
- ▶ Le système hydraulique performant avec un débit de 60 l/min et jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires



Les tracteurs spécialisés Agroplus V et S sont maniables, compacts et polyvalents, et ils bénéficient d'un équipement à la pointe de la technologie. Grâce aux moteurs à régulation électronique, à la transmission ECO Speed permettant d'atteindre 40 km/h à régime moteur économique et au Powershuttle, ils vous feront économiser du carburant, du temps et par conséquent de l'argent.

Robustes et compacts, ces tracteurs sont parfaitement adaptés aux vigno-

bles et aux vergers. Avec une largeur minimum hors tout de seulement 111 cm et un angle de braquage maximum de 60°, ils sont l'assistant idéal dans les parcelles de cultures spécialisées traditionnelles où les rangs sont espacés de 1,20 à 2,20 m. Les performances du système hydraulique aussi sont impressionnantes : avec sa capacité de relevage de 3,0 t à l'arrière et de 1,5 t à l'avant, jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires et relevage à commande électronique EHR en option, l'Agroplus est un professionnel qui maîtrise toutes les

situations. En effet, les modèles V et S excellent également dans l'aménagement des municipalités, des jardins et des espaces verts.

C'est ce qu'un jury indépendant de journalistes spécialisés européens a déjà confirmé en élisant deux fois de suite l'Agroplus « Tracteur spécialisé de l'année ». Même équipé de la cabine confort, il atteint – en fonction des pneumatiques utilisés – une hauteur de seulement 2,20 m.

COMPACT ET HIGH TECH : L'AGROPLUS F.

L'AGROPLUS F est le tracteur idéal pour tous ceux qui recherchent un outil compact sans pour autant vouloir renoncer à une technologie avancée. Légèrement plus haut et plus large, doté d'un équipement généreux qu'il est possible d'étoffer en fonction des besoins individuels, il se caractérise par son extrême manœuvrabilité et par ses aptitudes pour exécuter les travaux agricoles aussi bien que municipaux. Grâce aux moteurs à régulation électronique, à la baisse de régime moteur à 40 km/h, sa vitesse de pointe, aux boîtes de vitesses ECO-Speed avec Powershuttle et à l'assistance aux manœuvres Stop&Go, il remporte l'adhésion de tous les exploitants qui recherchent un tracteur remplissant toutes les fonctions de ce type d'outil tout en proposant des applications spécifiques. Avec une largeur minimum hors tout de seulement 151 cm, un angle de braquage maximum de 60° et une hauteur de 2,25 m au toit de la cabine confort, il évolue facilement dans n'importe quelle étable.

Les performances du système hydraulique sont impressionnantes aussi : sa capacité de levage de 3,0 t à l'arrière et de 1,5 t à l'avant, jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires et l'EHR en option sont les gages d'une productivité qui reste acquise en quelle que soit le type d'intervention. Pas étonnant, donc, que de nombreuses municipalités et entreprises d'aménagement des espaces verts mettent déjà sur la polyvalence de l'Agroplus F.



AVANTAGES

- ▶ Une large gamme de modèles: six versions de base, avec ou sans cabine, et de nombreuses variantes dans l'équipement
- ▶ Une cabine confort spacieuse à quatre montants, avec visibilité totale sur 360° et grand confort
- ▶ Stop & Go et Powershuttle en option
- ▶ La largeur minimum hors tout: 151 cm
- ▶ Les moteurs à refroidissement liquide et à régulation électronique, avec large plage de puissance constante pour une consommation de carburant réduite
- ▶ La transmission ECO-Speed, fiable et robuste, avec 30/15 vitesses et rampantes
- ▶ La transmission Powershift ECO-Speed à 3 rapports sous charge, avec 45/45 vitesses et rampantes
- ▶ Le système hydraulique performant avec un débit de 60 l/min et jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires



ÉCONOMIQUE ET PUISSANT.



Economique par principe

Le système du refroidissement liquide dont bénéficient les moteurs des Agropus V/S/F est unique dans cette catégorie: la régulation électronique (EMC), un concept tout à fait innovant, permet de maintenir en permanence le régime moteur préalablement sélectionné par simple pression sur un bouton. Mieux encore : le moteur tourne toujours dans la plage de puissance et de couple op-

timale en consommant un minimum de carburant. Le résultat : une puissance constante sur une large plage de régime, une efficacité exceptionnelle, une faible consommation de carburant, des coûts d'exploitation réduits – tout cela associé à une convivialité irréprochable.

Efficace par tempérament

Chaque cylindre est équipé d'une pompe à injection dédiée, entraînée directe-

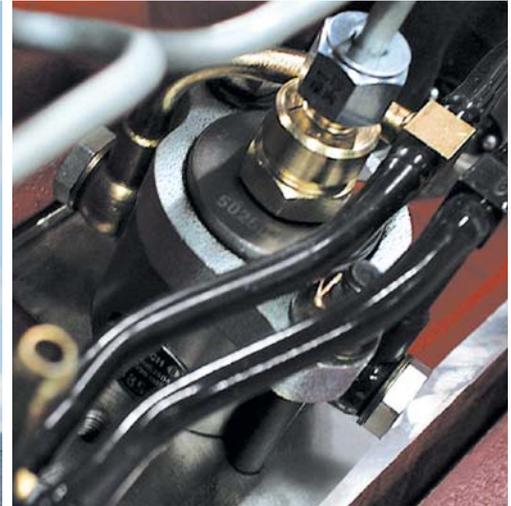
ment par l'arbre à cames. Le carburant est pulvérisé sous l'action de la forte pression générée par les injecteurs à 5 trous, et il est ainsi exploité au maximum. Haut rendement et faible consommation sont garanties.

Régime constant

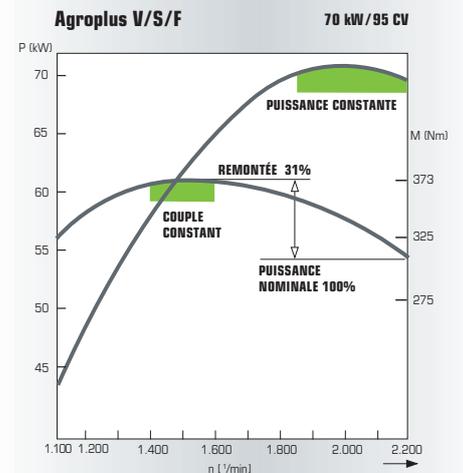
La commande électronique de l'accélérateur permet de mémoriser et de maintenir le régime moteur sélectionné

AVANTAGES

- ▶ Les moteurs turbo diesel 3 et 4 cylindres de dernière génération
- ▶ Un moteur compact pour une excellente manœuvrabilité
- ▶ La régulation électronique du moteur pour un régime constant lors des variations de charge
- ▶ La mémorisation du régime par simple pression sur une touche
- ▶ Un système d'injection optimisé pour un maximum d'efficacité
- ▶ Un régime moteur réduit à 40 km/h
- ▶ Une large plage de couple constant
- ▶ Des couples de démarrage élevés pour des démarrages sécurisés en pente et sous charge
- ▶ Une large plage de puissance constante de 300 tr/min



Pulvérisation optimale du carburant grâce aux injecteurs à 5 trous.

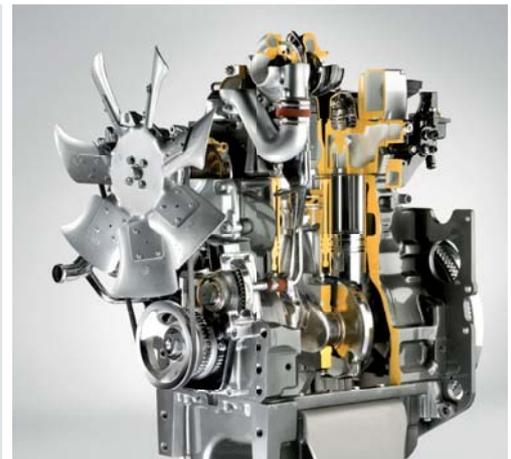


par simple pression sur une touche. La régulation électronique du moteur garantit ensuite le maintien du régime choisi, même lorsque la charge varie. Avantage: le régime de la prise de force et la vitesse sont constants, quelles que soient les conditions de travail.

Puissant

Puissance du moteur et couple constants sur une large plage de régime, remon-

tées de couple pouvant atteindre jusqu'à 31% et couples de démarrage élevés, moteurs turbo diesel 3 et 4 cylindres puissants, tels sont les plus dont disposent les Agropius V/S/F pour exécuter les travaux les plus difficiles sans perte de puissance ni augmentation des nuisances sonores.



Économiques avec couple élevé: les moteurs de nouvelle génération qui équipent les tracteurs spécialisés Agropius V/S/F.

À CHAQUE UTILISATION SA TRANSMISSION.



4 zones d'attelage pour tous les travaux d'entretien du vignoble.



Les touches intégrées au pommeau du levier de vitesses pour passer les rapports sous charge en toute simplicité.



Jusqu'à 45 vitesses de travail différentes réparties sur trois gammes.



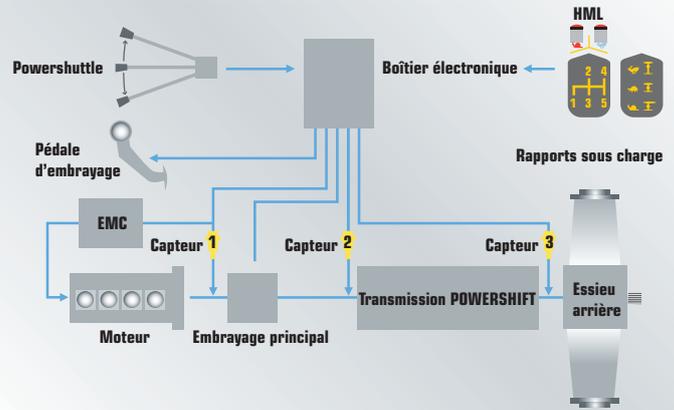
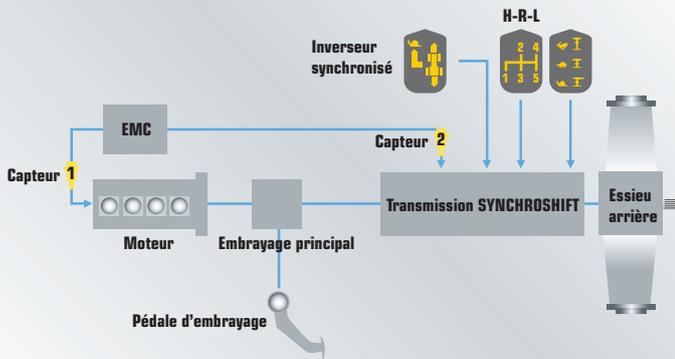
Grâce à la transmission EcoSpeed, les tracteurs spécialisés Agropius V/S/F réalisent une précieuse économie de carburant même à 40 km/h.



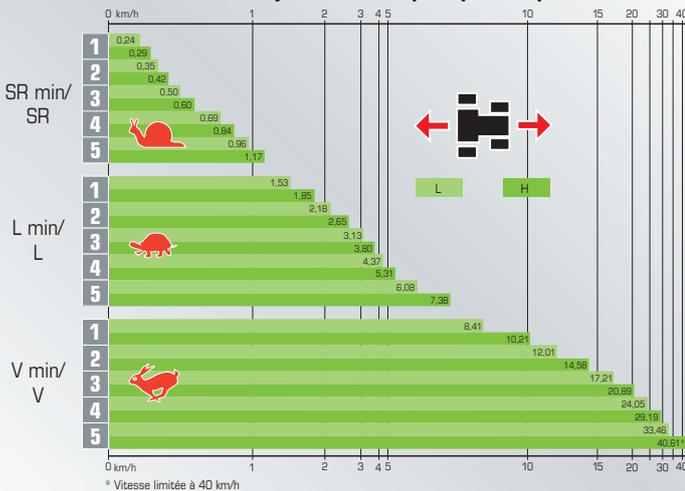
La vitesse de rotation de la prise de force s'affiche sur l'écran.

AVANTAGES

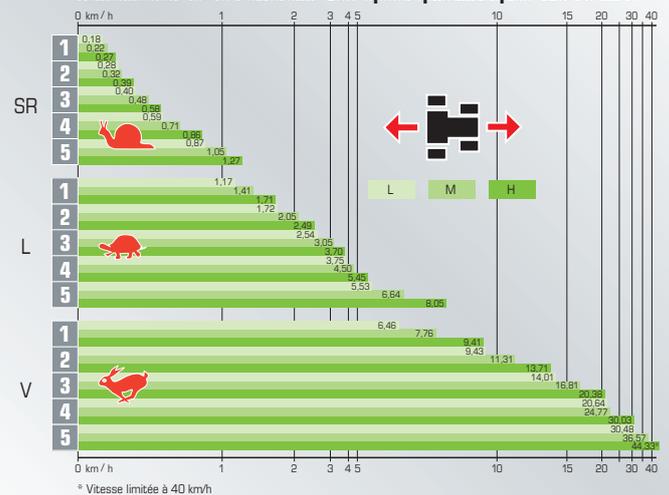
- ▶ Inverseur synchronisé, transmission ECO-Speed 30/15 avec rampantes
- ▶ La transmission ECO-Speed-Powershift 3 rapports avec 45/45 vitesses et rampantes
- ▶ Powershuttle et Stop & Go disponibles en option pour les deux transmissions
- ▶ ECO-Speed pour économiser du carburant à 40 km/h et régime moteur réduit
- ▶ Comfort clutch avec Powershuttle et Stop & Go
- ▶ Les régimes PDF adaptés 540/540E et 1.000 tr/min
- ▶ La prise de force avant et le chargeur frontal sur demande
- ▶ Les freins à disque à bain d'huile sur les 4 roues
- ▶ L'important débattement pendulaire du pont avant
- ▶ L'enclenchement électrohydraulique du 4x4 et du blocage de différentiel
- ▶ Le blocage à 100 % du différentiel sur le différentiel avant et arrière



Transmission 30/15 Synchronshift ECO-Speed (pneumatiques 420/70 R28)



Transmission 45/45 Powershift ECO-Speed (pneumatiques 420/70 R24)



Rendez-vous avec la productivité

Quatre transmissions sont disponibles pour les Agroplus V/S/F: pour les versions de base avec inverseur de marche synchronisé vous avez le choix entre ECO-Speed 30/15, à passage très souple, et Powershift ECO-Speed 45/45, très confortable, avec trois rapports sous charge. En version GS avec inverseur sous charge pour un changement rapide du sens d'avancement, on retrouve le Stop & Go, au choix sur ECO-Speed 30/15 ou sur Powershift ECO-Speed 45/45. Un double embrayage multidisque humide, commandé par l'intermédiaire du levier Powershuttle situé sous le volant, gère l'inversement rapide du sens d'avance-

ment, sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale d'embrayage. Ce système d'embrayage grand confort, installé de série, permet également de passer toutes les vitesses par simple pression sur un bouton du levier de vitesses. Quelle que soit la version choisie, les vitesses rampantes et super-rampantes sont incluses dans l'équipement de série.

45 rapports étagés à la perfection

À chaque utilisation le rapport adapté : de 170 m/h, la vitesse super-rampante pour des missions spéciales, à 40 km/h, la vitesse économique pour les déplacements sur route. Avec ses 45 rapports avant et arrière, la transmission Powershift

offre un confort imbattable. Le passage des trois rapports sous charge s'effectue par simple pression sur un bouton, pour un résultat exact et rapide. Grâce à l'étalonnage idéal des rapports, le gain de productivité est prodigieux. Rien que dans la plage de travail principale, de 4 à 12 km/h, la transmission Powershift propose 10 rapports.

Un embrayage confortable

Dans les versions Powershuttle, le confort clutch inclus dans l'équipement de série permet de passer jusqu'à 15 vitesses sans actionner la pédale d'embrayage. Un niveau de confort et d'efficacité sans précédent.

AGILITE A TOUTE EPREUVE.



Souplesse d'inversion

Le Powershuttle, disponible en option, permet d'inverser le sens d'avancement du tracteur pendant le déplacement par l'intermédiaire d'un levier situé sous le volant. Une aide précieuse pour l'opérateur, tout particulièrement quand il doit utiliser le chargeur frontal.

Laissez-vous manœuvrer

C'est bien connu : utiliser un chargeur

frontal, atteler et dételer les outils dans des cours exigües, manœuvrer en fourrière étroite, toutes ces opérations fatiguent le pied qui actionne l'embrayage. Avec l'assistance du Stop&Go, disponible en option, ces désagréments appartiennent au passé. Les packs d'embrayage Powershuttle sont commandés par la pédale de frein, par conséquent le conducteur peut manœuvrer en utilisant uniquement les pédales de frein et d'accélérateur.

Rapports prise de force

Il va de soi que les rapports prise de force installés sur l'Agroplus V/S/F ne laissent rien au hasard: les régimes 540 et 1 000 tr/min ainsi que la version économique 540E font partie intégrante de l'équipement de série. L'enclenchement modulé ménage les outils attelés autant que les organes de transmission du tracteur. Naturellement, l'Agroplus V/S/F peut être équi-

AVANTAGES

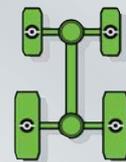
- ▶ Une excellente manœuvrabilité grâce à l'angle de braquage des roues avant pouvant atteindre jusqu'à 60°
- ▶ Les freins à disque à bain d'huile sur les quatre roues
- ▶ Les 3 types de freinage: sur 4 roues, sur roue unique, sur un côté
- ▶ Le débattement pendulaire important du pont avant
- ▶ La garde au sol élevée, jusqu'à 280 mm (en fonction des pneumatiques)
- ▶ Stop & Go disponible en option, pour manœuvrer facilement sans actionner la pédale d'embrayage
- ▶ Le déverrouillage électrohydraulique du 4x4 et du blocage de différentiel
- ▶ Le blocage 100 % du différentiel sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière



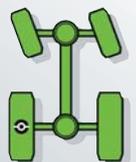
Powershuttle disponible en option, pour inverser le sens d'avancement en toute simplicité.



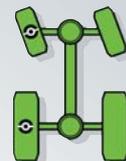
Stop & Go commandé par simple pression sur un bouton.



Freinage sur quatre roues



Freinage sur roue unique



Freinage sur un côté

pe d'une prise de force avant 1.000 tr/min sur demande.

Maniable mais stable

L'Agroplus V/S/F séduit aussi par son remarquable angle de braquage qui peut atteindre jusqu'à 60°. C'est grâce à sa compacité autant qu'au nouveau système d'articulation pendulaire de l'essieu avant, sans oublier l'extrême sveltesse du moteur avec ses pompes à injection dédiées

ni la forme particulière des ailes, que l'on a pu aboutir à un tel résultat. L'Agroplus V/S/F comporte un système d'entraînement du pont avant centralisé et protégé, bénéficiant d'une très haute garde au sol. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour verrouiller et déverrouiller le 4x4 et les blocages de différentiel. Ce dispositif garantit la transmission optimale de la force de traction en toutes circonstances.

Freinage imbattable

L'Agroplus V/S/F se met en quatre pour votre sécurité : son système de freinage sur les 4 roues, composé de freins à disque à bain d'huile sans pièces d'usure, garantit un freinage efficace en toutes circonstances – qu'il travaille en terrain pentu ou qu'il se déplace sur route à sa vitesse de pointe. C'est l'efficacité assurée, sans aucune maintenance.

L'HYDRAULIQUE A LA CARTE.



De la puissance à revendre

Avec un débit pouvant atteindre 60 l/min rien que pour l'hydraulique de travail et les distributeurs auxiliaires, le circuit hydraulique de l'Agroplus V/S/F est toujours à la hauteur. Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires double effet permettent de commander tous les outils attelés sans

aucun problème. Régulateur de débit et retour libre sont bien entendu inclus dans l'équipement de série. Ce dispositif optimise le rendement des outils attelés entre les essieux ou à l'avant.

Joystick électrique

Les 4ème et 5ème distributeurs double

effet sont commandés par l'intermédiaire du tout nouveau levier multifonction électromagnétique intégré à la console multifonction. Cet organe permet de piloter avec précision divers outils tels que rogneuses et épampreuses. On ne peut vraiment pas faire plus souple en hydraulique.

AVANTAGES

- ▶ Un circuit hydraulique performant avec un débit pouvant atteindre 60 l, EHR sur demande
- ▶ Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires installés sur demande pour des utilisations encore plus variées
- ▶ La console multifonction pour une grande convivialité à bord
- ▶ 3 zones d'attelage: à l'avant, entre les essieux et à l'arrière
- ▶ Capacité de levage de 3,0 t à l'arrière et de 1,5 t à l'avant



Le relevage à commande mécanique proposé en standard pour augmenter le confort de l'opérateur.



Les commandes de stabilisateurs, de chandelles électrohydrauliques et de régulation du débit pour les distributeurs auxiliaires.



Le réglage de l'EHR simple et rapide au moyen d'un potentiomètre.



Le joystick en option pour commander les distributeurs auxiliaires.

Le relevage à la carte

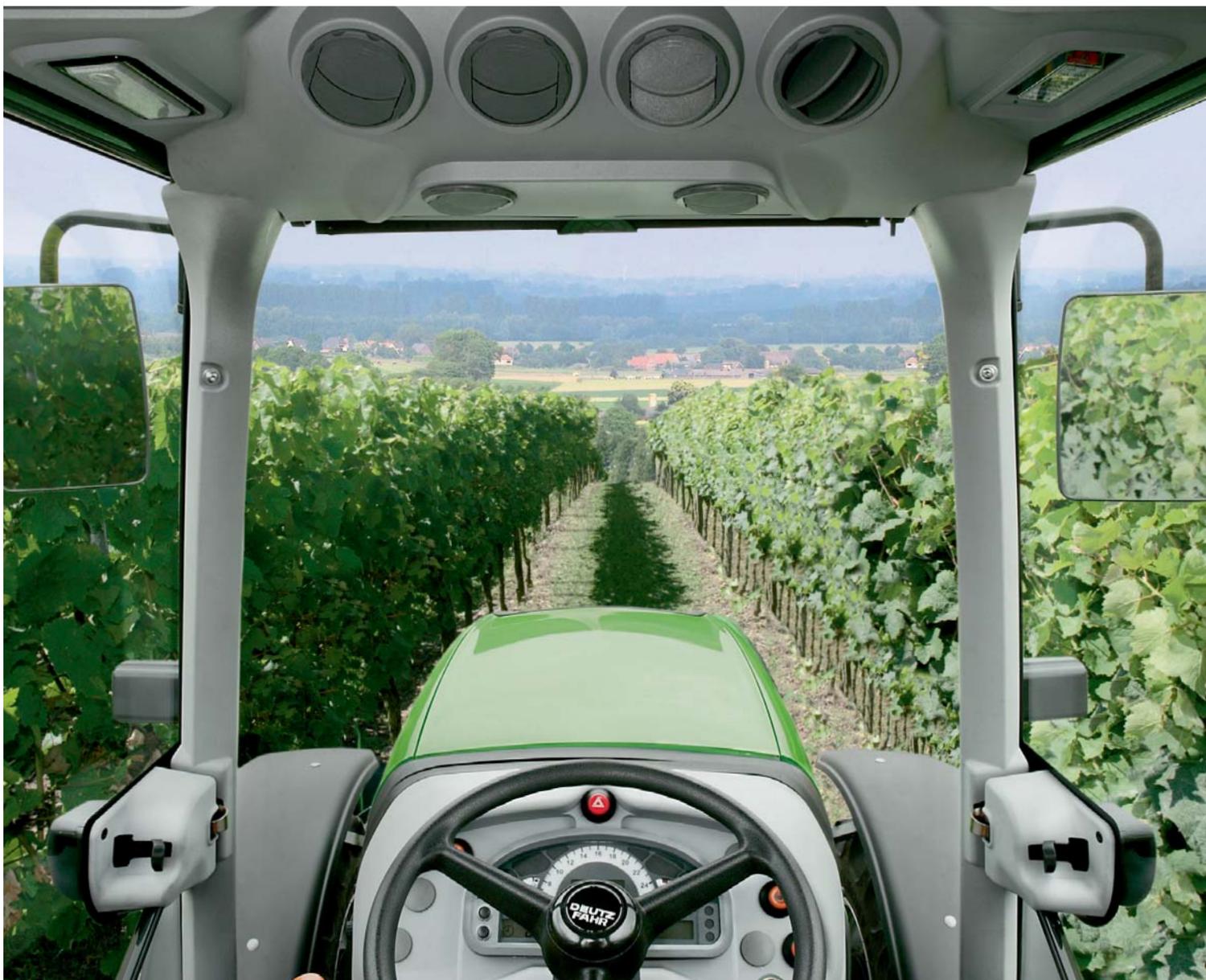
Le relevage électronique (EHR) est disponible en option sur tous les tracteurs Agropius V/S/F. Son avantage: la maîtrise parfaite de l'outil pour un travail de haute précision, effectué dans les conditions les plus confortables. Les commandes sont toutes installées à portée de

la main, sur le côté droit de la cabine confort. Les boutons de commande situés sur l'aile arrière droite garantissent un attelage et un dételage simples et rapides des outils.

Commandes intuitives

Les commandes électrohydrauliques des 4 roues motrices et des blocages de différentiel disposées juste à côté de l'écran de surveillance assurent un blocage 100 % sur les deux essieux.

VISIBILITÉ SUR 360°.



Spacieux et confortable

La cabine confort de l'Agroplus V/S/F offre un espace très généreusement calculé pour de longues journées de travail. Les portières entièrement vitrées à ouverture large et la conception tout à fait innovante de la cabine, dépourvue de bâti gênant, permettent un accès aisé. Les montants étroits et la grande

surface vitrée assurent une visibilité intégrale sur toutes les zones d'attelage, pour un travail de haute précision en toute sérénité. Liberté de mouvement et ergonomie, sont au rendez-vous dans cette cabine moderne. Sans oublier l'excellente insonorisation qui minimise les bruits du moteur et des outils. Suspendue sur silentblocs, elle supprime

efficacement les vibrations. Ce type de suspension équipe également la version à plate-forme.

Tout sous la main, tout sous les yeux

Dans l'Agroplus V/S/F le conducteur a tout sous la main. Les commandes essentielles sont aisément accessibles. La disposition de la commande du re-

AVANTAGES

- ▶ La cabine confort spacieuse à 4 montants, son excellente insonorisation, l'accès aisé grâce à la large ouverture des portes entièrement vitrées
- ▶ La visibilité intégrale sur toutes les zones d'attelage : à l'avant, entre les essieux et à l'arrière
- ▶ La disposition ergonomique de toutes les commandes
- ▶ Le volant à hauteur réglable
- ▶ La lunette arrière à ouverture large
- ▶ Le filtre à charbon actif installé de série pour la protection du conducteur
- ▶ La climatisation sur demande
- ▶ La hauteur minimum, de 2,20 m à 2,25 m, en fonction des pneumatiques



Le siège conducteur grand confort à suspension pneumatique ou mécanique.



Chauffage, aération et climatisation (en option) sont installés dans le toit de la cabine.



Le pare-soleil reste abaissé dans la position choisie.



Bien structuré: l'affichage des instruments de bord de l'Agroplus V/S/F.



Chauffage et aération performants pour une température idéale en permanence dans la cabine.



Pendant l'effort, ne pas oublier le réconfort.

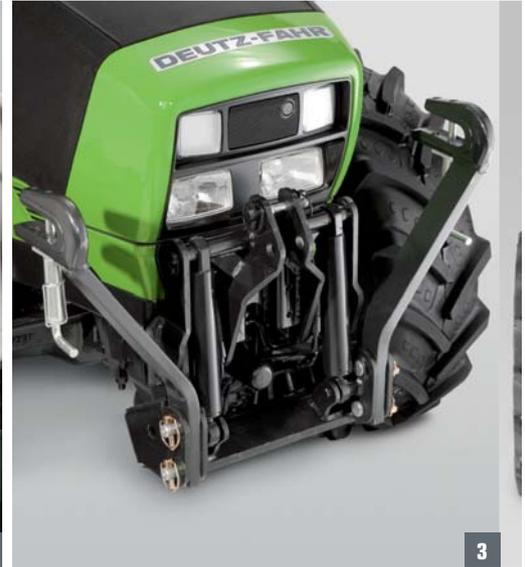
levage électronique (EHR) et des distributeurs auxiliaires, deux modules en option, répond exactement à toutes les considérations d'ergonomie. L'affichage bien structuré et précis renvoie immédiatement toutes les données essentielles au conducteur.

Une température idéale par tous les temps

L'aération à plusieurs paliers de réglage et filtres à charbons actifs ainsi que le chauffage sont les deux composantes hautement efficaces qui garantissent un climat idéal en permanence à l'intérieur, quelles que soient les conditions extérieures. Un filtre à aérosols addi-

tionnel peut être installé facilement lors des opérations d'épandage. La climatisation de la cabine est disponible sur demande.

EQUIPEMENT DISPONIBLE.



1 Version plate-forme: l'Agroplus V/S/F fait également bonne figure sans la cabine car son arceau de sécurité escamotable garantit aussi un maximum de sécurité.

2 Filtre à charbon actif: monté de série, il filtre l'air pour protéger le conducteur des produits nocifs pendant l'épandage d'engrais et de pesticides

3 Circuit hydraulique et prise de force avant: le relevage avant, c'est la clé de la polyvalence. Le système intégré dans l'Agroplus V/S/F développe une capacité de relevage pouvant atteindre jusqu'à 1 500 kg et la prise de force tourne à 1.000 tr/min. Son champ d'application s'élargit ainsi de manière considérable.

4 Plaque d'attelage avant: pour l'attelage facile et rapide de presque tous les outils ainsi que des accessoires DEUTZ-FAHR.

5 Porte-masse et masse avant: pour une répartition optimale du poids grâce au lestage modulable en fonction des besoins.

6 Attelage automatique de série: un attelage pratique qui facilite le travail du conducteur.

7 Climatisation: aujourd'hui, un must. Naturellement, sans HCFC et avec réglage en continu, pour tempérer le climat à bord, et pas seulement quand il fait chaud.



3 4



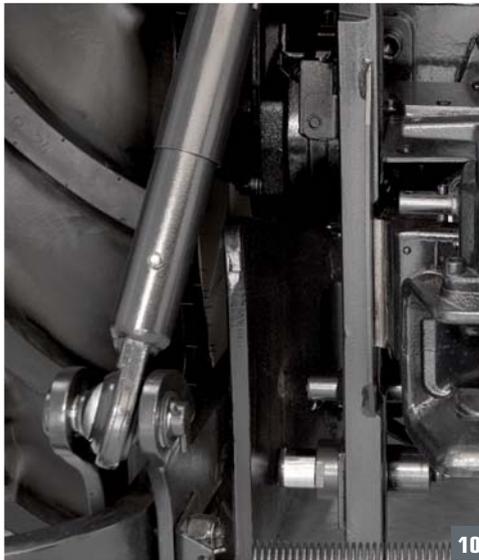
5



6



9 9



10



11



12

8 Siège confort: le siège conducteur moderne, ergonomique, avec suspension pneumatique pour un confort encore accru.

9 Distributeurs auxiliaires: 3 distributeurs mécaniques de série et 2 autres en option.

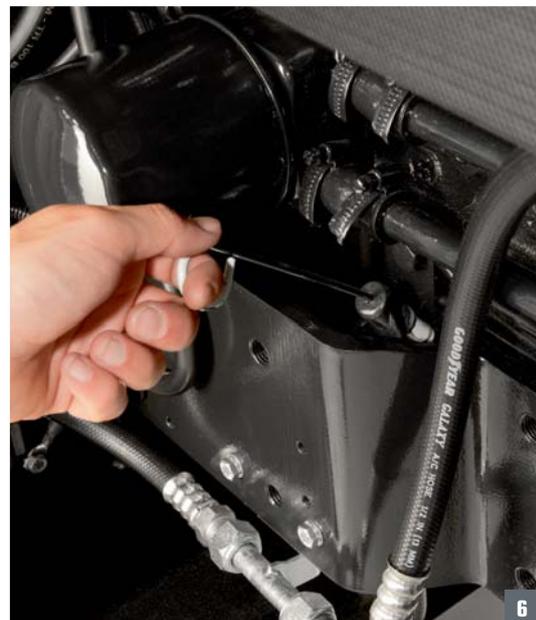
10 Stabilisateurs hydraulique des bras inférieurs: disponible en option, pour le guidage optimal des outils attelés en terrain pentu et pour l'utilisation en chariot élévateur.

11 Assistance aux manœuvres Stop & Go: pour manœuvrer au millimètre près sans actionner la pédale d'embrayage. Simple et pratique.

12 Powershuttle: pour inverser facilement le sens de la marche sous charge. Idéal pour tous les travaux avec chargeur frontal.

Pneumatiques (sans illustr.): DEUTZ-FAHR propose de nombreuses combinaisons de pneus adaptées à toutes les applications. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

ENTRETIEN.



Un entretien rapide

Le capot s'ouvre vers l'arrière pour un entretien quotidien aisé et rapide. L'accès aux composants essentiels ne nécessite aucun outillage.

Longs intervalles de maintenance

En revanche, l'attente entre les intervalles de maintenance réguliers est longue: la vidange de l'huile moteur n'est nécessaire qu'au bout de 300 heures de service. La transmission et le circuit hydraulique nécessitent une vidange après 1.200 heures de service.

1 Le moteur est aisément accessible par n'importe quel côté.

2 Passages de câbles (de chaque côté)

3 Tous les fusibles sont installés dans le toit de la cabine, à droite, à la fois protégés et facilement accessibles.



3



4



7



8

4 Le filtre à charbon actif du système de climatisation et d'aération prend place à l'arrière de la cabine et il est facile à installer sans aucun outil.

5 Le réservoir de carburant, d'une capacité de 54 l, est très facile à remplir. Un réservoir auxiliaire permet d'augmenter la

réserve en carburant qui peut atteindre jusqu'à 94 l.

6 La jauge d'huile moteur, sur le côté droit, est facilement accessible sans qu'il soit nécessaire de démonter les panneaux latéraux.

7 Grille du radiateur

8 Le filtre à air du moteur, intégré dans le carter du réservoir, est facilement accessible par le côté droit et se remplace sans outillage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Désignation du modèle	320			410			420			
	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Moteur										
À refroidissement liquide (Tier3/Phase III)	Typ	1000.3WTI; Turbo, Intercooler			1000.4WTI; Turbo, Intercooler			1000.4WTI; Turbo, Intercooler		
Puissance max. (2000/25/EC)	kW/PS	60/82			63/85			70/95		
Régime nominal	tr/min	2.200								
Cylindres/Cylindrée	Nbr./cm ³	3/3.000			4/4.000					
Alésage/Course	mm	105/115,5								
Couple max.	Nm	310			320			373		
Plage de couple constant	tr/min	1.500 - 1.700								
Plage de puissance constante	tr/min	1.900 - 2.100								
Capacité du réservoir sans/avec pdf avant	l	54/31								
Réservoir auxiliaire sous plate-forme, option	l	25	40	25	40	25	40	25	40	
Gamme plate-forme										
Version plate-forme		sur silentblocs								
Arceau de sécurité		escamotable								
Cabine (en option)										
Cabine (option)		sur silentblocs								
Climatisation		en option								
Châssis, freins, direction										
Entraînement pont avant		central								
Blocage de différentiel	avant/arrière	blocage électrohydraulique 100% à crabots								
Frein de service	avant	freins à disques à bain d'huile sur essieu avant								
Frein de service arrière	arrière	freins à disques à bain d'huile sur essieu arrière								
Frein à main		indépendant du frein de service								
Direction										
Système de direction		hydrostatique								
Angle de braquage max.	°	50	60	50	60	50	60	50	60	
Rayon de braquage	m	4,50	4,10	4,70	4,25	4,70	4,25	4,70	4,25	
Débit (pompe sép.)	l/min	26								
Circuit hydraulique de travail										
Système		centre ouvert								
Réservoir d'huile		commun à la boîte de vitesse								
Débit pompe/pression	l/min (bar)	54/190								
Pompe tandem, option	l/min (bar)	60/190								
Quantité d'huile exportable	l	12								
Relevage										
Réglage mécanique de la bielle de 3ème point		de série								
Réglage électrohydraulique de la bielle de 3ème point		en option								
Stabilisation méc. des bras inférieurs		en option								
Stabilisation hydr. des bras inférieurs		en option								
Catégorie attelage 3 points		cat. II, écartement I et II								
Capacité de relevage arrière	kg	3.000								
Relevage frontal cat. II	kg	1.500 (en option)								
Prise de force avant	tr/min	1.000 (en option)								

Désignation du modèle	320			410			420		
	V	S	F	V	S	F	V	S	F
Distributeurs hydrauliques									
Nombre	3 de série/5 max. en option								
Fonction	double effet								
Blocage	position flottante ou levage								
Commande (de série 1-3)	levier								
Commande (en option 4+5)	levier								
Coupleurs externes	2 par distributeur								

Boîte de vitesses 40 km/h (version DT)									
Boîte de vitesses Synchrosplit ECO-Speed	Synchrosplit 5 vitesses, 3 gammes, vitesses super-rampantes								
Nombre de rapports	AV/AR	30AV/15AR avec inverseur mécanique							
Boîte de vitesses Powershift ECO-Speed (option)	Synchrosplit 5 vitesses, 3 gammes, 3 rapports sous charge, vitesses super-rampantes								
Nombre de vitesses	AV/AR	45AV/45AR avec Powershift							
Embrayage	embrayage à sec								

Boîte de vitesses 40 km/h (version GS DT)									
Boîte de vitesses Synchrosplit ECO-Speed avec Stop & Go et Shuttle	Synchrosplit 5 vitesses, 3 gammes, vitesses super-rampantes								
Nombre de vitesses	AV/AR	30AV/15AR avec inverseur Shuttle et Stop & Go							
Boîte de vitesses Powershift ECO-Speed (option) avec Stop & Go et Powershuttle	Synchrosplit 5 vitesses, 3 gammes, 3 rapports sous charge, vitesses super-rampantes								
Nombre de vitesses	AV/AR	45AV/45AR avec Powershift, Powershuttle et Stop & Go							
Embrayage	humide multidisque avec Stop & Go intégré								

Boîte de vitesses Synchrosplit ECO-Speed 30 AV/15 AR – pour modèles V															
Vitesse en km/h au régime moteur 2 200 tr/min; pneumatiques 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,25	1,83	2,72	4,00	5,91	6,90	10,1	15,0	22,0	32,4
High	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6

Boîte de vitesses Agrosplit ECO-Speed 45 AV/45 AR – pour modèles V															
Vitesse en km/h au régime moteur 2 200 tr/min; pneumatiques 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,17	0,24	0,36	0,53	0,78	1,05	1,53	2,27	3,34	4,93	5,76	8,39	12,5	18,4	27,1
Mean	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,26	1,83	2,72	4,01	5,92	6,91	10,1	15,0	22,0	32,5
High	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6

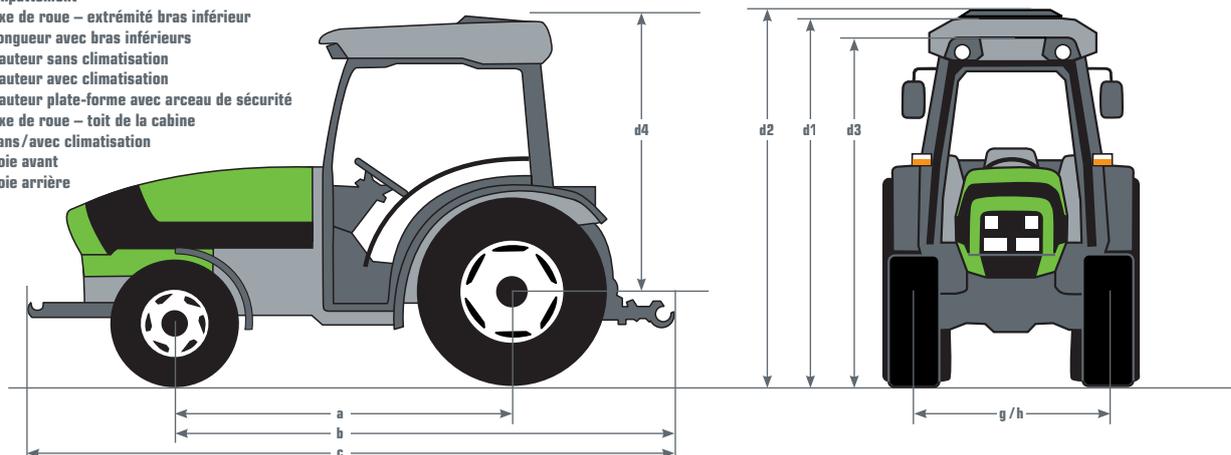
Boîte de vitesses Synchrosplit ECO-Speed 30 AV/15 AR – pour modèles S et F															
Vitesse en km/h au régime moteur 2 200 tr/min; pneumatiques 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,22	0,32	0,47	0,69	1,02	1,37	2,00	2,98	4,38	6,51	7,56	11,0	16,4	24,1	35,6
High	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*

Boîte de vitesses Agrosplit ECO-Speed 45 AV/45 AR – pour modèles S et F															
Vitesse en km/h au régime moteur 2 200 tr/min; pneumatiques 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,18	0,26	0,39	0,58	0,85	1,15	1,67	2,48	3,66	5,40	6,31	9,19	13,7	20,1	29,6
Mean	0,22	0,32	0,47	0,69	1,03	1,38	2,00	2,98	4,39	6,48	7,57	11,0	16,4	24,1	35,6
High	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*

Marche arrière: vitesse 12 % inférieure à la vitesse correspondante en marche avant
 * = vitesse limitée à 40 km/h par régulation électronique; limiteur de régime jusqu'à n = 1.850 tr/min (mode éco) en fonction des pneumatiques

Agroplus V

- a Empattement
- b Axe de roue – extrémité bras inférieur
- c Longueur avec bras inférieurs
- d1 Hauteur sans climatisation
- d2 Hauteur avec climatisation
- d3 Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité
- d4 Axe de roue – toit de la cabine sans/avec climatisation
- g Voie avant
- h Voie arrière

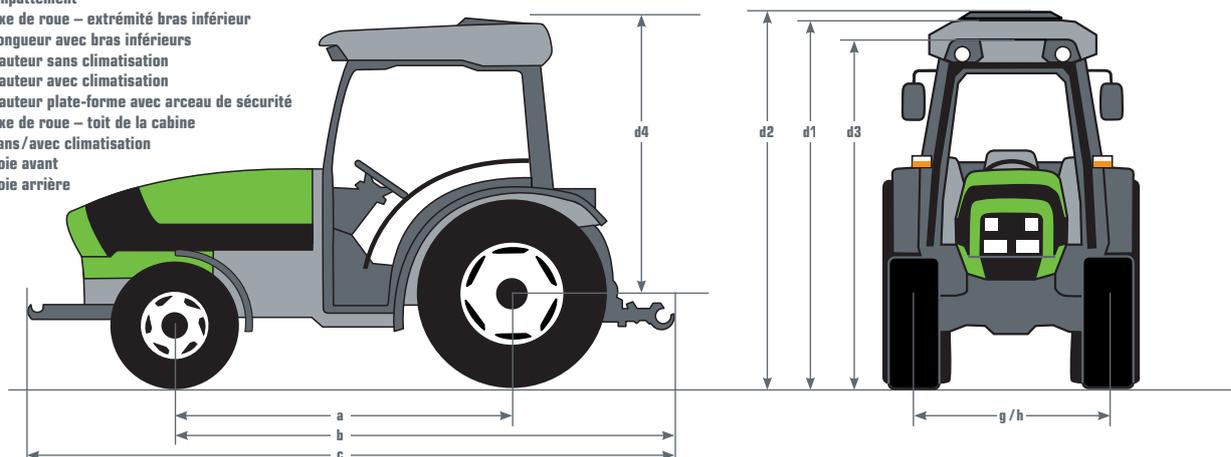


Désignation du modèle (tracteurs 4x4)		Agroplus V 320	Agroplus V 410	Agroplus V 420
Dimensions en mm (avec pneumatiques à l'arrière)		380/70 R 20	380/70 R 20	380/70 R 20
a	Empattement	mm	2.027	2.157
b	Axe de roue – extrémité bras inférieurs	mm	3.007	3.137
c	Longueur avec bras inférieurs AV + AR	mm	4.247	4.377
d1	Hauteur sans climatisation	mm	2.200	
d2	Hauteur avec climatisation	mm	2.240	
d3	Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité	mm	2.232	2.362
d4	Axe de roue – toit cabine sans/avec climatisation	mm	1.695/1.735	
g	Voie avant	mm	920 à 1.040	
h	Voie arrière	mm	856 à 1.280	
	Garde au sol sous différentiel essieu avant (240/70 R16)	mm	240	
Poids en kg		Plate-forme (P) / Cabine (C)		
Poids à vide				
Essieu avant	P/C (kg)	1.030/1.080	1.100/1.150	
Essieu arrière	P/C (kg)	1.310/1.410	1.380/1.480	
Poids total à vide	P/C (kg)	2.340/2.490	2.480/2.630	
Charge utile				
Essieu avant	P/C (kg)	770/720	700/650	
Essieu arrière	P/C (kg)	1.690/1.590	1.620/1.520	
Charge utile totale	P/C (kg)	2.260/2.110	2.120/1.970	
Poids total autorisé				
Essieu avant (charge max. autorisée)	P/C (kg)	1.800		
Essieu arrière (charge max. autorisée)	P/C (kg)	3.000		
Total	P/C (kg)	4.600		
Cotes des flasques				
Essieu avant¹	mm	1.010 ou 1.124		
Vis x entraxe	mm	6x215		
Alésage D/trous de vis D	mm	185/15		
Essieu arrière	mm	854		
Vis x entraxe	mm	8x152,4		
Alésage D/trous de vis D	mm	110/20,5		

¹ Cotes de flasque avant en fonction des pneumatiques

Agroplus S

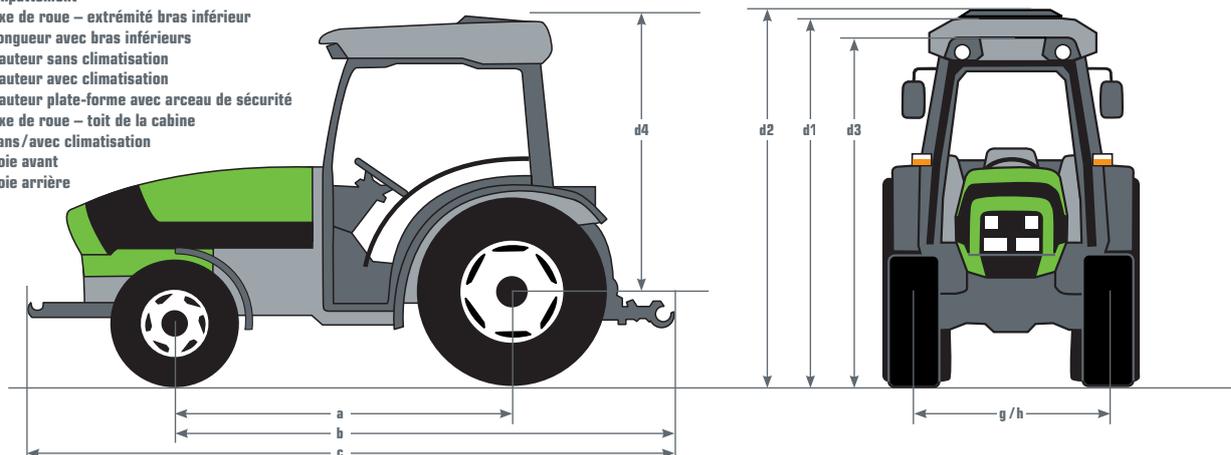
- a Empattement
- b Axe de roue – extrémité bras inférieur
- c Longueur avec bras inférieurs
- d1 Hauteur sans climatisation
- d2 Hauteur avec climatisation
- d3 Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité
- d4 Axe de roue – toit de la cabine sans/avec climatisation
- g Voie avant
- h Voie arrière



Désignation du modèle (tracteurs 4x4)		Agroplus S 320	Agroplus S 410	Agroplus S 420
Dimensions en mm (avec pneumatiques à l'arrière)		360/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 24
a Empattement	mm	2.027		2.157
b Axe de roue – extrémité bras inférieurs	mm	3.007		3.137
c Longueur avec bras inférieurs AV + AR	mm	4.247		4.377
d1 Hauteur sans climatisation	mm	2.240		2.260
d2 Hauteur avec climatisation	mm	2.280		2.300
d3 Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité	mm	2.232		2.362
d4 Axe de roue – toit cabine sans/avec climatisation	mm		1.695/1.735	
g Voie avant	mm		1.034 à 1.284	
h Voie arrière	mm		926 à 1.290	
Garde au sol sous différentiel essieu avant (240/70 R16)	mm	240		255
Poids en kg	Plate-forme (P) / Cabine (C)			
Poids à vide				
Essieu avant	P/C (kg)	1.030/1.080		1.100/1.150
Essieu arrière	P/C (kg)	1.310/1.410		1.380/1.480
Poids total à vide	P/C (kg)	2.340/2.490		2.480/2.630
Charge utile				
Essieu avant	P/C (kg)	770/720		700/650
Essieu arrière	P/C (kg)	1.690/1.590		1.620/1.520
Charge utile totale	P/C (kg)	2.260/2.110		2.120/1.970
Poids total autorisé				
Essieu avant (charge max. autorisée)	P/C (kg)		1.800	
Essieu arrière (charge max. autorisée)	P/C (kg)		3.000	
Total	P/C (kg)		4.600	
Cotes des flasques				
Essieu avant	mm		1.124	
Vis x entraxe	mm		6x215	
Alésage D/trous de vis D	mm		185/15	
Essieu arrière	mm		1.114	
Vis x entraxe	mm		8x152,4	
Alésage D/trous de vis D	mm		110/20,5	

Agroplus F

- a Empattement
- b Axe de roue – extrémité bras inférieur
- c Longueur avec bras inférieurs
- d1 Hauteur sans climatisation
- d2 Hauteur avec climatisation
- d3 Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité
- d4 Axe de roue – toit de la cabine sans/avec climatisation
- g Voie avant
- h Voie arrière



Désignation du modèle (tracteurs 4x4)		Agroplus F 320	Agroplus F 410	Agroplus F 420
Dimensions en mm (avec pneumatiques à l'arrière)		360/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 24
a Empattement	mm	1.990		2.120
b Axe de roue – extrémité bras inférieurs	mm	3.040		3.170
c Longueur avec bras inférieurs AV + AR	mm	4.315		4.445
d1 Hauteur sans climatisation	mm	2.255		2.280
d2 Hauteur avec climatisation	mm	2.295		2.320
d3 Hauteur plate-forme avec arceau de sécurité	mm	2.255		2.400
d4 Axe de roue – toit cabine sans/avec climatisation	mm		1.710/1.750	
g Voie avant	mm		1.120 à 1.320	
h Voie arrière	mm		1.050 à 1.420	
Garde au sol sous différentiel essieu avant (240/70 R16)	mm		238	
Poids en kg	Plate-forme (P) / Cabine (C)			
Poids à vide				
Essieu avant	P/C (kg)	1.130/1.220		1.200/1.250
Essieu arrière	P/C (kg)	1.370/1.500		1.450/1.620
Poids total à vide	P/C (kg)	2.500/2.720		2.650/2.870
Charge utile				
Essieu avant	P/C (kg)	870/780		800/750
Essieu arrière	P/C (kg)	1.730/1.600		1.650/1.480
Charge utile totale	P/C (kg)	2.500/2.280		2.350/2.130
Poids total autorisé				
Essieu avant (charge max. autorisée)	P/C (kg)		2.000	
Essieu arrière (charge max. autorisée)	P/C (kg)		3.100	
Total	P/C (kg)		5.000	
Cotes des flasques				
Essieu avant	mm		1.296	
Vis x entraxe	mm		6x120	
Alésage D/trous de vis D	mm		80/20	
Essieu arrière	mm		1.221	
Vis x entraxe	mm		8x152,4	
Alésage D/trous de vis D	mm		110/20,5	

Désignation du modèle	320			410			420			
	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Prise de force avant (option)										
Embrayage	multidisque à bain d'huile									
Commande	électrohydraulique									
Régime	tr/min	1.000 (à droite)								
Embout de pdf	1 3/8" 6 cannelures									
Prise de force arrière										
Embrayage	multidisque à bain d'huile									
Commande	électrohydraulique									
Régime	tr/min	540/540E/1.000 sans pdf proportionnelle à l'avancement								
Régime (option)	tr/min	540/540E avec pdf proportionnelle à l'avancement								
Embout de pdf	1 3/8" 6 cannelures									
Désignation du modèle	V ¹			S			F			
	320/410/420			320/410/420			320/410/420			
Pneus, roues, largeur hors tout										
Combinaisons de pneumatiques										
largeur hors tout minimum en mm ²										
Coefficient 4WD		i = 1,4944			i = 1,5822			i = 1,4797		
Essieu avant	Essieu arrière									
240/70 R 16	380/70 R 20	1.290 (série 320/410/420)								
6.50-16	11.2 R 24 (280/85 R 24)	1.110 (option)*								
260/70 R 16	320/70 R 24	1.170 (option)*								
240/70 R 16	320/70 R 24	1.170 (option)*								
280/60-15.5 Twin 421	360/60-24 Twin 421	1.270 (option)*								
240/70 R 16	360/70 R 24				1.300 (série 320)*					
260/70 R 16	380/70 R 24				1.360 (série 410/420)*					
280/70 R 16	420/70 R 24				1.440 (option)*					
280/70 R 18	380/70 R 28				1.360 (option)*					
280/70 R 18	420/70 R 28				1.440 (option)*					
7.50 R 16	12.4 R 28				1.220 (option)*					
6.50-16	12.4 R 24 (320/85 R 24)				1.220 (option)*					
280/70 R 16	360/70 R 24							1.510 (série 320)*		
240/70 R 16	380/70 R 20							1.520 (option)*		
280/70 R 16	380/70 R 24							1.520 (série 410/420)*		
280/70 R 18	420/70 R 24							1.630 (option)*		
280/70 R 20	16.9 R 24 (420/85 R 24)							1.720 (option)*		
300/70 R 20	420/70 R 28							1.630 (option)*		
9.5 R 20	14.9 R 28 (380/85 R 28)							1.560 (option)*		
280/70 R 20	380/70 R 28							1550 (option)*		
Voies généralement autorisées										
Essieu avant	920 à 1.040 mm			1.034 à 1.284 mm			1.120 à 1.320 mm			
Essieu arrière	856 à 1.280 mm			926 à 1.290 mm			1.050 à 1.420 mm			

¹ Essieu traction avant: en fonction des pneumatiques, essieu avant large ou étroit

² Largeur hors tout: écarts possibles en fonction de la marque de pneumatiques utilisée

* Roues arrière: avec adaptateur de voie 25 mm sur certains modèles

Les combinaisons de pneus standard disponibles sont indiquées dans les tarifs en vigueur. Disponibles départ usine sur demande conformément aux tarifs en vigueur.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de fiabilité.

Beaucoup de gens sont capables de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel formé régulièrement. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic pour assurer la sécurité de votre investissement.

L'utilisation de pièces d'origine est une assurance de fiabilité.

Pour les tracteurs, vous ne faites confiance qu'à l'original. N'utilisez donc que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille. L'utilisation de pièces d'origine conserve la valeur de revente de votre tracteur.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous recommandons les nouveaux lubrifiants originaux DEUTZ-FAHR. L'excellente qualité de la gamme de produits fabriquée exclusivement pour DEUTZ-FAHR vous garantit que votre tracteur disposera toujours exactement de ce dont il a besoin.

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers :



Ce prospectus est destiné à l'utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Ce sont uniquement les tarifs du concessionnaire qui déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Les outils et les équipements spéciaux photographiés ne peuvent non plus toujours répondre aux règlements légaux de chaque pays. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont sous toute réserve ; sous réserve d'erreur. Toutes les caractéristiques contenues dans ce prospectus ne nous engageant en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite à des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications de design et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. 308 8564.2.4-1